



Enquête sur les pratiques et attentes en termes de mobilités



Restitution publique - Nexon - 3 mai 2018

Ce travail a été réalisé avec le soutien du FEADER Limousin via le programme leader de la Châtaigneraie Limousine.

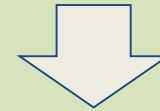


Objectifs



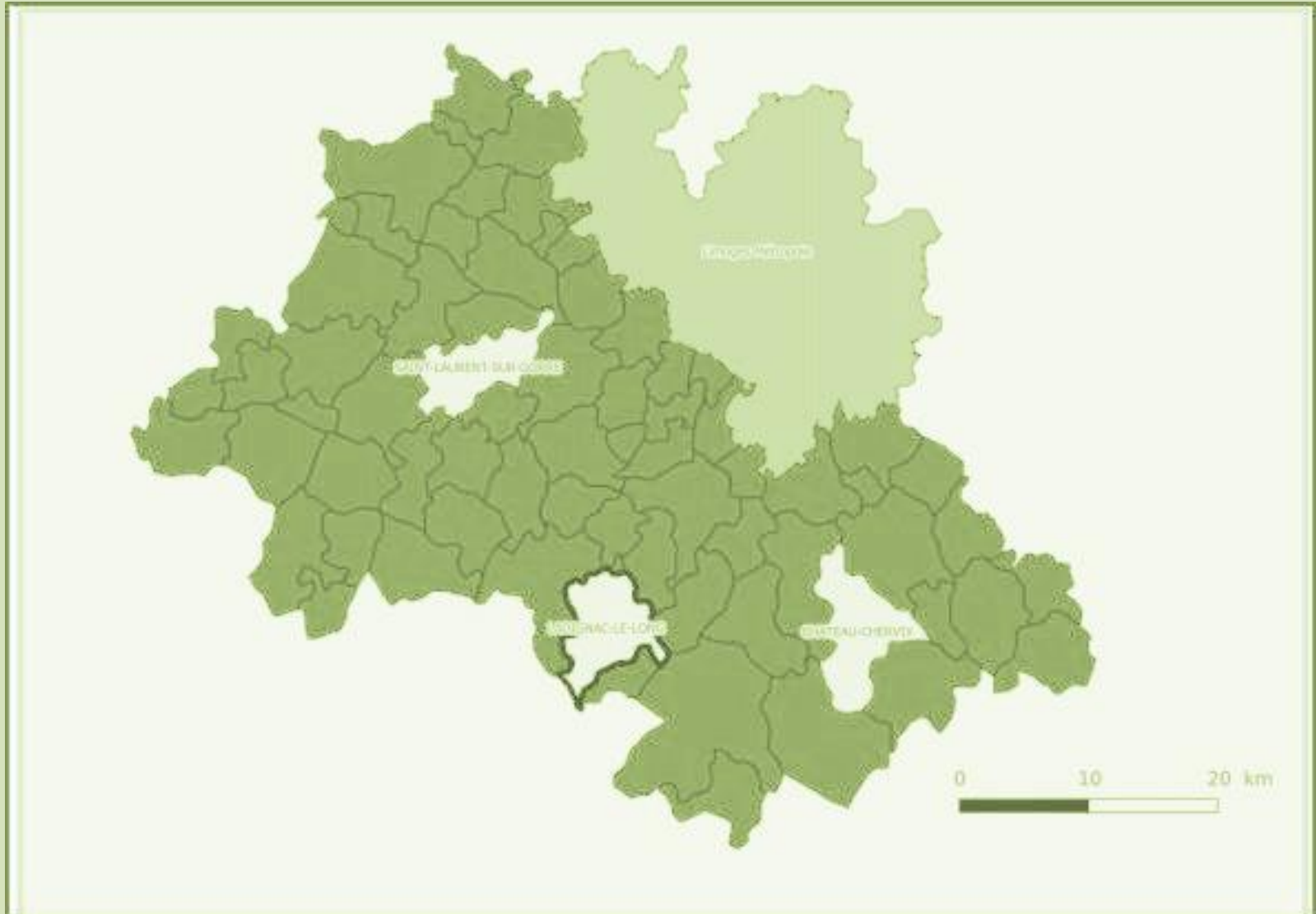
- Problématique liée au transport rural/urbain
- Mobilités alternatives à la voiture individuelle
- Etablir différents enjeux de mobilités selon les profils de population

Démarches



- Portraits de territoire à différentes échelles
- Diagnostics
- Enquête par questionnaires & interviews
- Définir les enjeux et attentes de la population

Présentation du territoire d'étude CERESNA




Le territoire Châtaigneraie Limousine, Limoges Métropole vu au travers du zonage en aire urbaine de l'Insee



ESPACE DES GRANDES AIRES URBAINES

GRANDES AIRES URBAINES

- Grands pôles - 3 257 communes
- Couronnes des grands pôles - 12 305 communes
- Communes multipolarisées des grandes aires urbaines - 3 980 communes

 Nom des grandes aires urbaines

ESPACE DES AUTRES AIRES


AIRES MOYENNES

- Pôles moyens - 447 communes
- Couronnes des pôles moyens - 803 communes

PETITES AIRES

- Petits pôles - 873 communes
- Couronnes des petits pôles - 587 communes

 AUTRES COMMUNES MULTIPOLARISÉES

 COMMUNES ISOLÉES, HORS INFLUENCE DES PÔLES

Source : Insee, zonage en aires urbaines 2010.

Caractéristiques territoriales

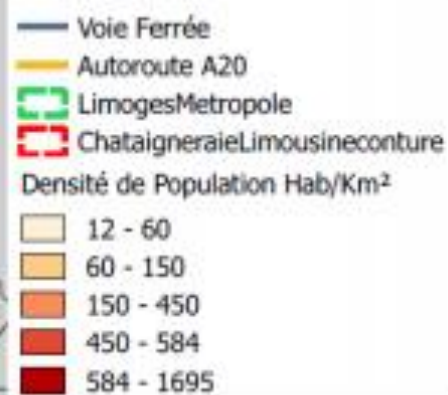
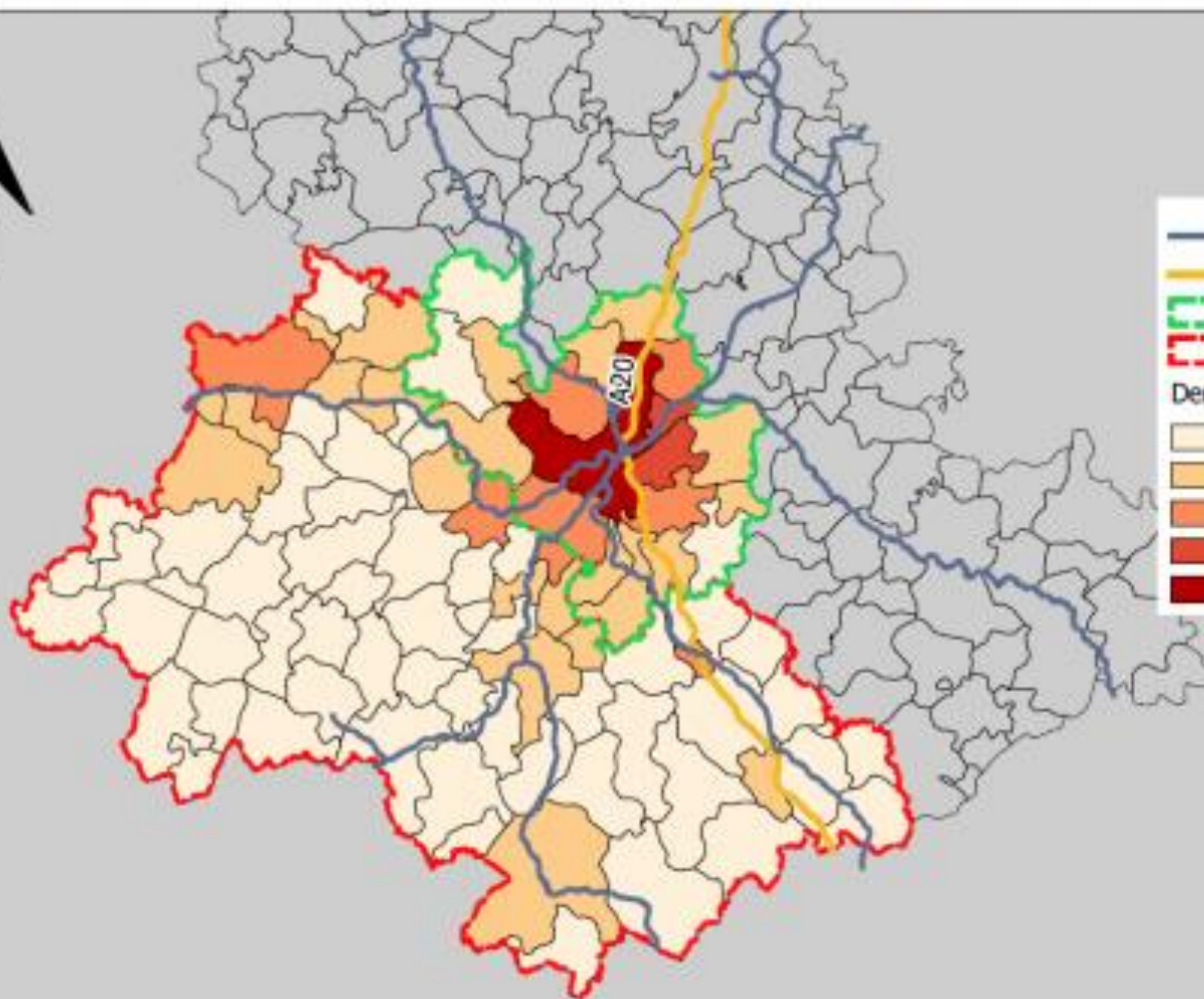
- 370 000 habitants
- Superficie 2480 km²
- 149 habitants/km²
- 93 communes/7 intercommunalités

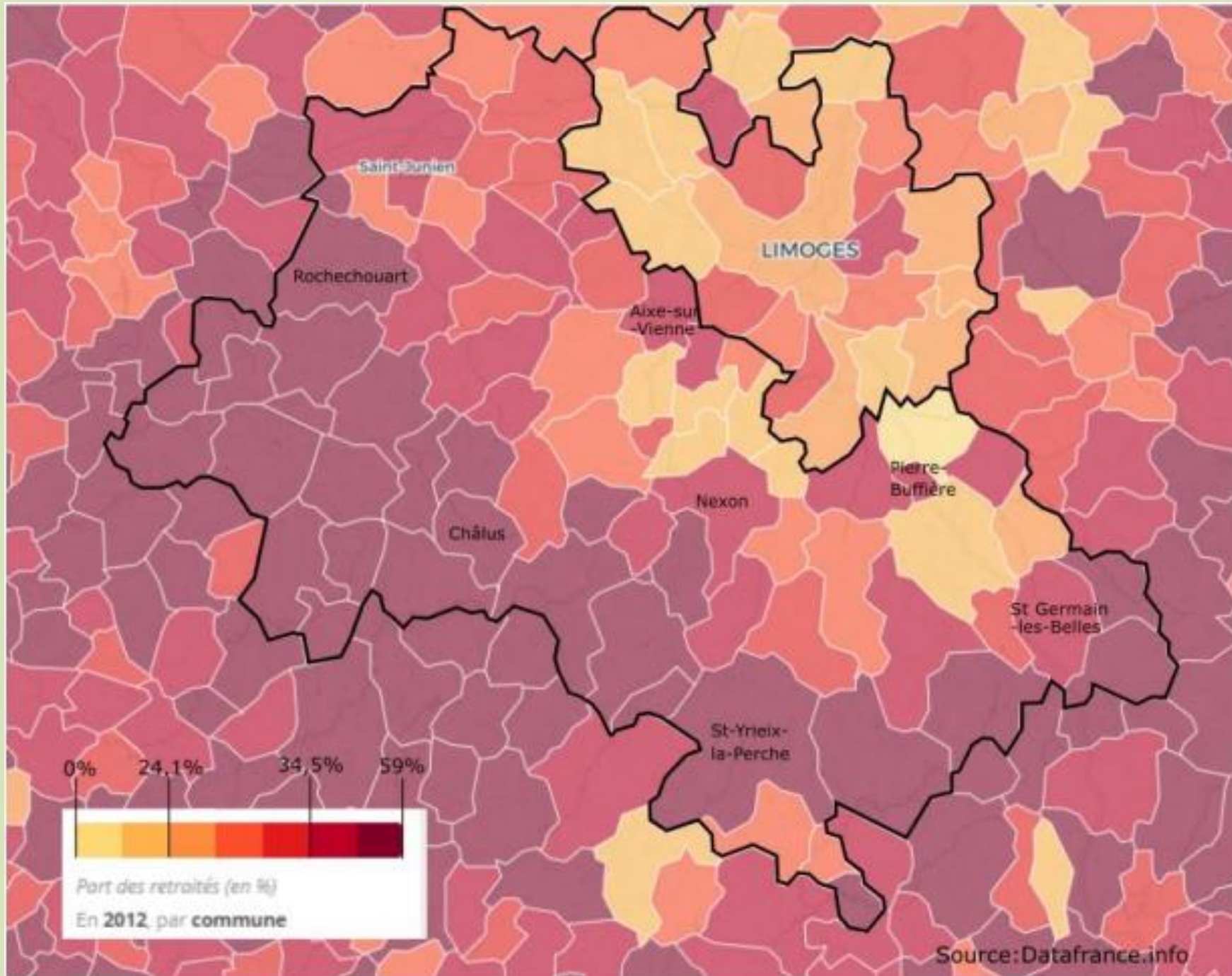
Enjeux

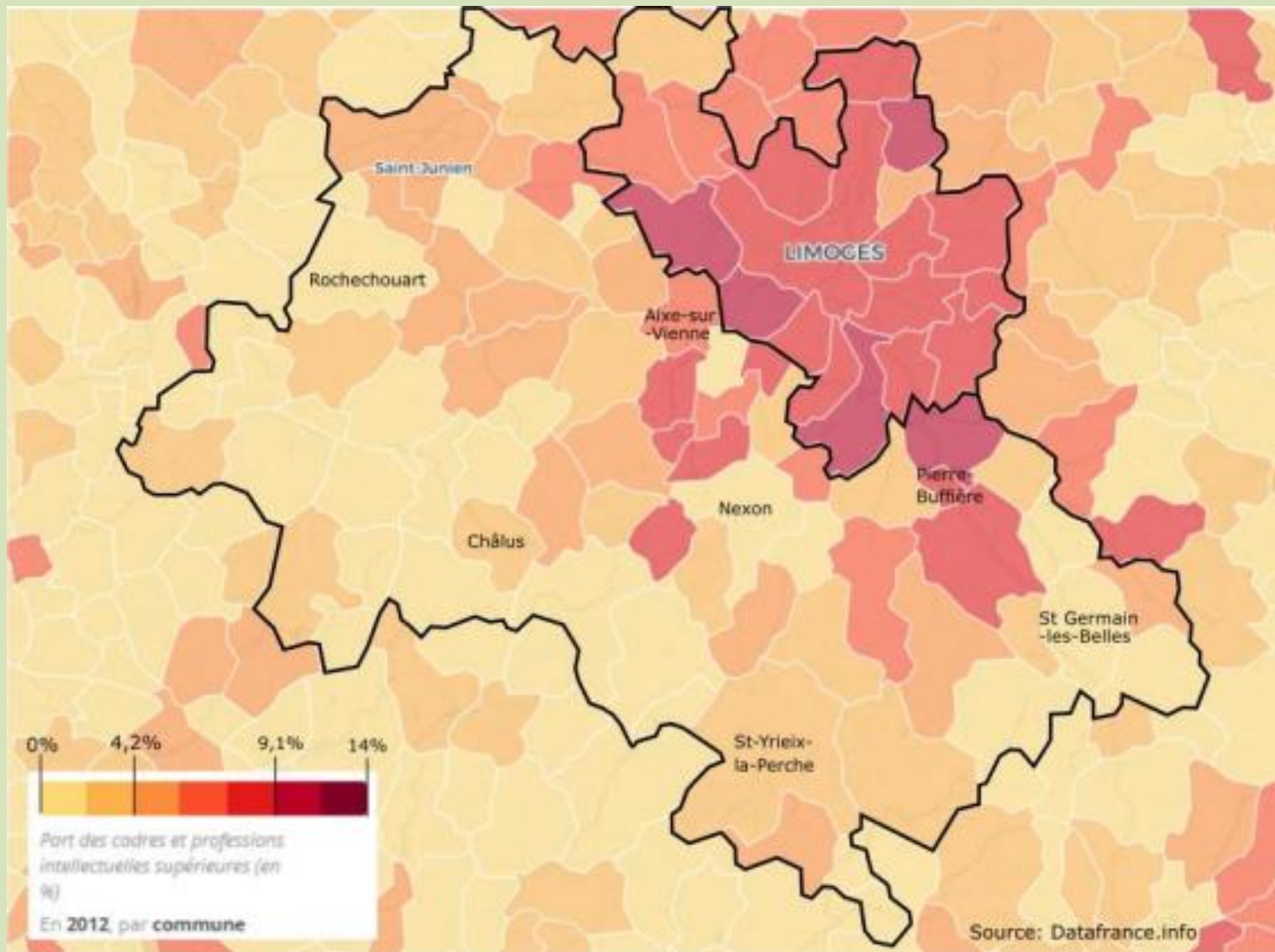
> Une zone d'étude diversifiée entre zones polarisées et isolées

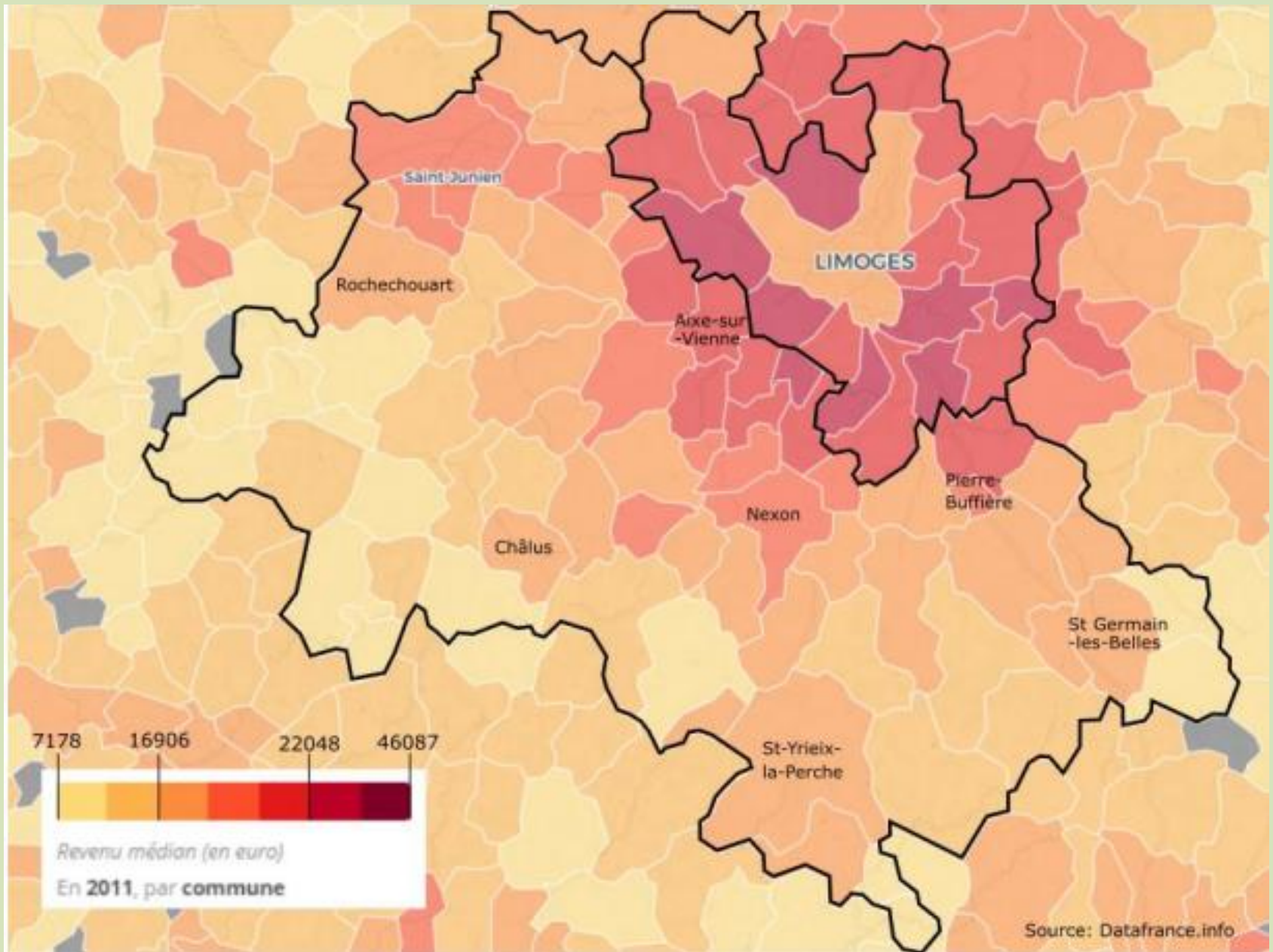
Tenir compte de ce déséquilibre territorial dans l'analyse des résultats

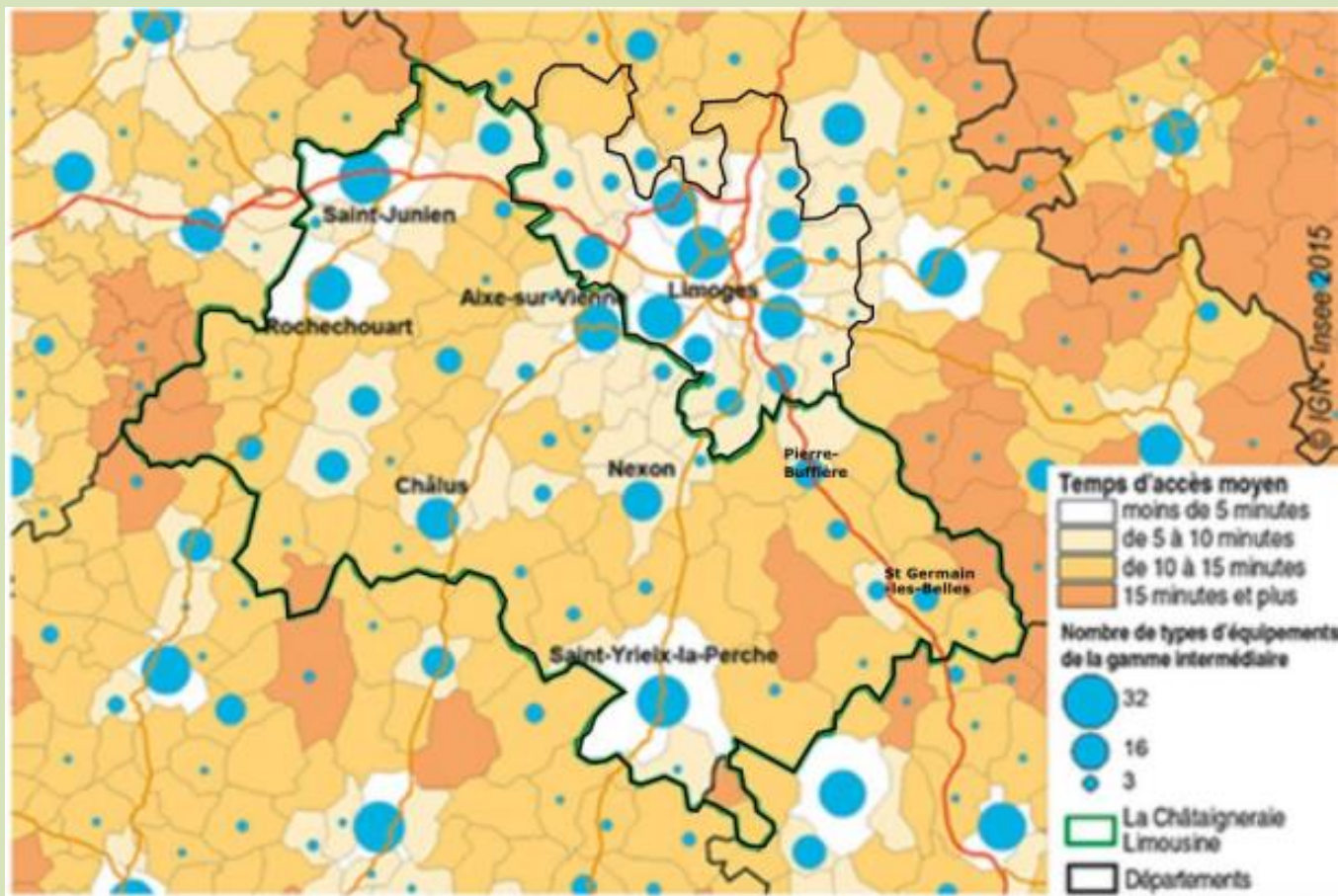
Densité de la population par communes au sein du territoire d'étude











La Châtaigneraie Limousine



Caractéristiques territoriales :

- Superficie 1 976 km²
- 36% de la superficie de la Haute-Vienne
- ¼ de la population de la Haute Vienne

Démographie



| | Châtaigneraie Limousine | Référentiel | Haute- Vienne |
|--|----------------------------|-------------|------------------|
| Population en 2012 | 87 019 | --- | 375 869 |
| Population en 2011 | 86 473 | --- | 376 058 |
| Taux annuel moyen de variation 2006-2011, en % | 0,5 | 0,9 | 0,3 |
| <i>dû au solde naturel</i> | - 0,3 | 0,4 | - 0,0 |
| <i>dû au solde migratoire</i> | 0,8 | 0,4 | 0,3 |
| Part des 60 ans et plus en 2011, en % | 31,5 | 24,2 | 28,2 |
| Part des moins de 20 ans en 2011, en % | 20,9 | 26,0 | 21,5 |

- En moyenne 800 nouveaux habitants par an :
 - Jeunes actifs avec enfants
 - Jeunes retraités

EQUIPEMENTS

Équipements de proximité :



- Une commune sur deux dispose de la moitié des équipements de cette gamme de proximité

Équipements intermédiaires :



- Six communes disposent d'au moins la moitié des équipements de la gamme intermédiaire
- La quasi-totalité de la population se situe à moins de 15 minutes en voiture de cette offre

Équipements supérieurs :



- Saint Junien et Saint Yrieix rassemblent respectivement les $\frac{3}{4}$ et la moitié des équipements de la gamme supérieure
- 9/10 habitants s'y rendent en moins de 30 minutes

EMPLOI

46% des actifs occupés travaillent dans leur communauté de communes de résidence

Secteur industriel:

Secteur fort de la Châtaigneraie

- représente 40% dans le Pays Ouest Limousin

Secteur tertiaire:

- a progressé de 1,2 %

Secteur primaire:

- en 2000, représente 7 % des exploitations en région pour le Pays Ouest Limousin et 8 % pour le Pays de Saint Yrieix Sud Haute-Vienne

TRAJETS domicile → travail



- 14 500 personnes quittent la Châtaigneraie contre 6 400 qui entrent
- 85% de la population utilisent la voiture pour se déplacer
- 1,7% utilisent les transports en commun

LOGEMENTS

- 50 249 logements :
 - 89,2% sont des maisons
 - 10,3% appartements
- 78,5% de résidences principales contre 10,9% de résidences secondaires
- 76,8% de propriétaires contre 21,2% de locataires

Problématique :

Quelles sont les pratiques et attentes de la population de la Châtaigneraie Limousine en termes de mobilités et de transports ?

Un focus sur trois communes



Commune de Saint Laurent sur Gorre



Caractéristiques territoriales

- En 2015, le nombre d'habitants de la commune est de 1563.
- Superficie 39.92km²
- Elle se situe à 24.3km de Limoges

Démographie



Entre 2009 et 2014 le taux de natalité est 9.9 ‰

Entre 2009 et 2014 le taux de mortalité est de 18.4 ‰

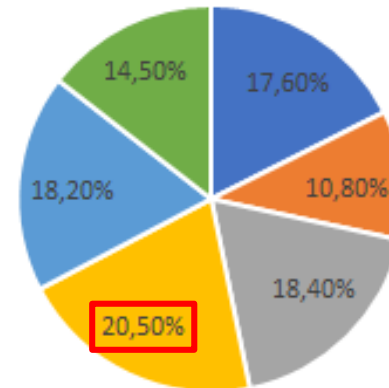
Solde naturel négatif

Entre 2009 et 2014 on note une augmentation de la part des 55 ans et plus.

Solde migratoire positif

Entre 2009 et 2014 ce solde est de **0.6**.

Profil de la population par classes d'âge



■ 0 à 14 ans ■ 15 à 29 ans ■ 30 à 44 ans ■ 45 à 59 ans ■ 60 à 74 ans ■ 75 ans et +

Source : Insee

Attractivité et compétitivité de la commune

Le dynamisme de la commune :

- *Enfance et jeunesse :*

- Création de la salle de motricité
- CMJ (Conseil Municipal des Jeunes)
- Actions diverses autour de l'encadrement et l'accueil des jeunes enfants (ex : Accueil de loisir "Les Ecureuils", etc.)

- *Economie locale :*

- Création d'une Station-Service
- Aménagement terrain de la Borie
- En 2015, mise en place d'un marché de terroir
- Augmentation des effectifs au sein de la Gendarmerie
- Création d'un magasin Point Vert

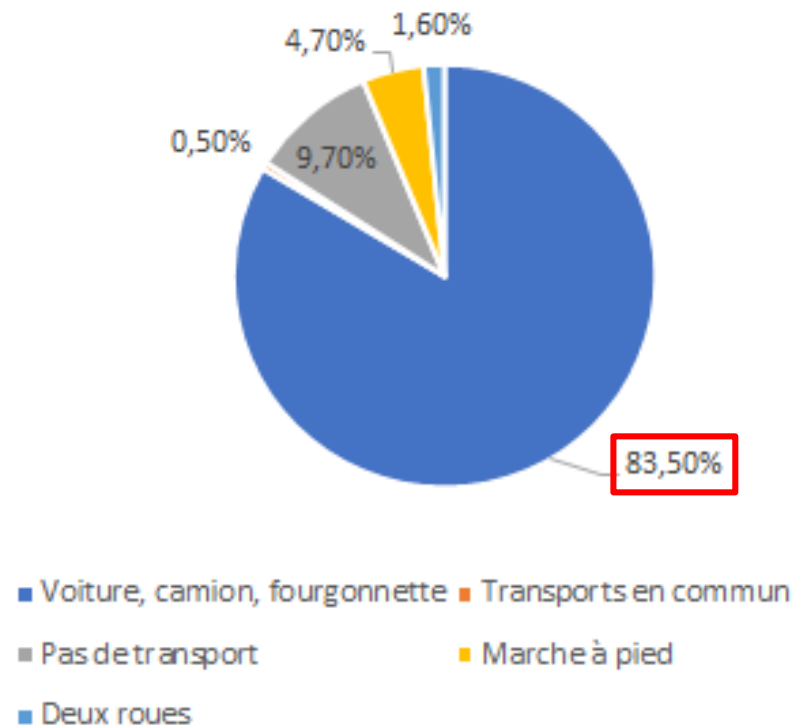
- *Sécurité routière :*

- Travaux de l'Avenue Pasteur et de la Rue Sadi Carnot
- Étude menée par l'ATEC (Agence Technique Départementale)

L'offre de transport au sein de la commune



Types de transports utilisés au quotidien



Sources : Insee

L'utilisation quotidienne des véhicules motorisés (hors 2 roues) est prédominante. L'offre de **transports en commun** sur la commune est très faible : **1.6%**.

Les migrations pendulaires

Au sein de la commune, en 2015, la part des actifs ayant un emploi est de **61.9%** (549 personnes).

Migrations pendulaires : (549 personnes actives ayant un emploi)

- **212 personnes** (38.6%) travaillent dans la commune
- **337 personnes** (61.4%) travaillent en dehors dans la commune

Commune de Château-Chervix



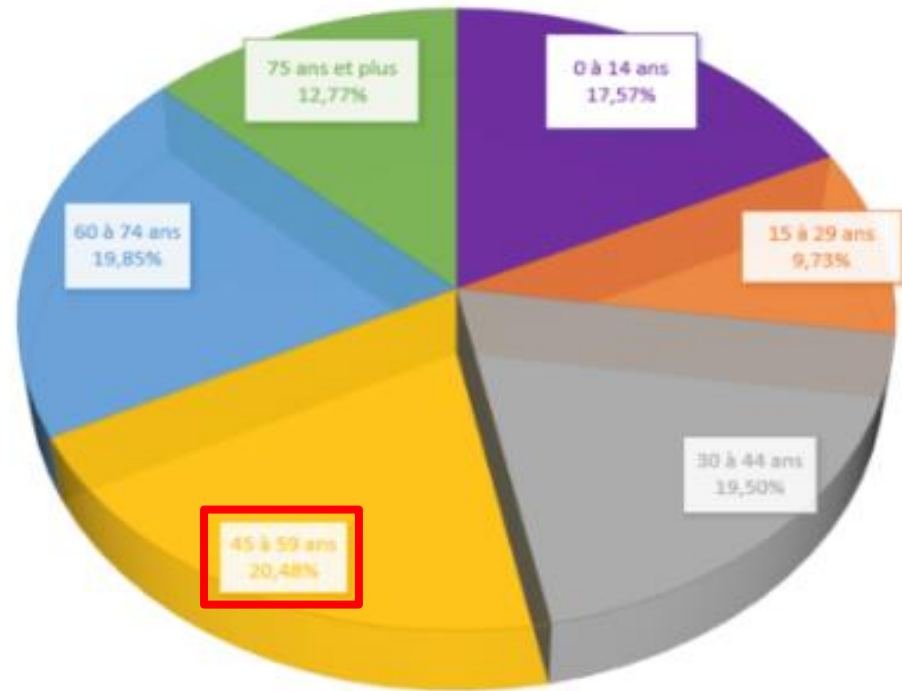
Caractéristiques territoriales

- En 2015, le nombre d'habitants de la commune est de 808 habitants
- Superficie de 51,05 km²
- A 35km de Limoges et 7 km de l'A20

Démographie



PROPOARTION DES CLASSES D'AGE SUR LA COMMUNE DE CHATEAU-CHERVIX



En 2017 :

- Solde naturel négatif
- Solde migratoire positif

Emplois et équipements de la commune



- La commune dispose d'une boulangerie et une épicerie
- Les entreprises de la communes sont essentiellement artisanales
- Environ 93% des actifs entre 15 et 64 ans ont un emploi.

L'offre de transport au sein de la commune



- Il y a 352 ménages sur la commune, 320 possèdent un parking, 325 des ménages ont au moins une voiture et 196 d'entre eux ont deux voitures ou plus.
- 60% des actifs vont travailler en dehors de la commune.
- En voiture, St-Yrieix-la-Perche à 21 minutes et Limoges à 29 minutes.
- Bien desservi en terme de routes départementales (D19, D31, D70).

Commune de Ladignac le Long



Caractéristiques territoriales

- En 2015, le nombre d'habitants de la commune est de 1159.
- Superficie 47.21km²
- Elle se situe à 35.8km de Limoges

Démographie



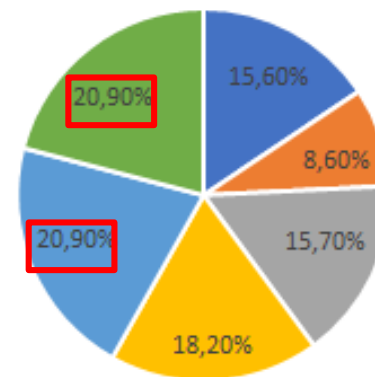
Entre 2009 et 2014, le taux de natalité est de 7.2 ‰

Entre 2009 et 2014, le taux de mortalité est de 25.2 ‰

Solde naturel néгатif
Entre 2009 et 2014 ce solde est de -18.

Solde migratoire positif
Entre 2009 et 2014 ce solde est de 2.2.

Profil de la population par classe d'âges



■ 0 à 14 ans ■ 15 à 29 ans ■ 30 à 44 ans ■ 45 à 59 ans ■ 60 à 74 ans ■ 75 ans et +

L'offre de transport au sein de la commune



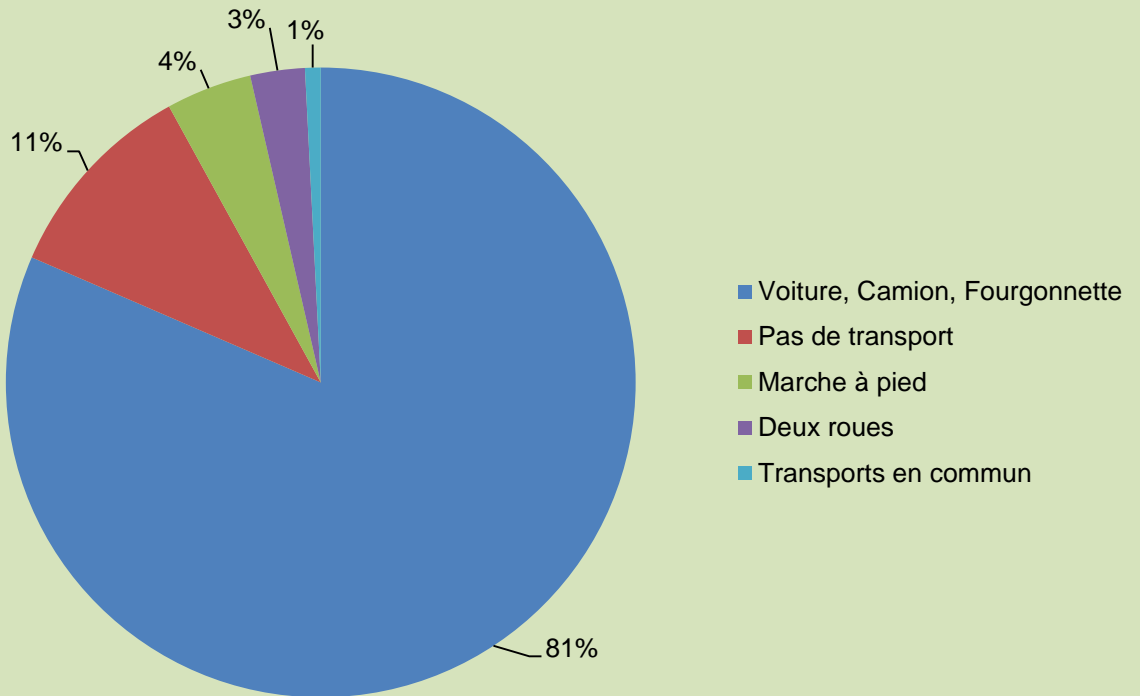
Types de transports utilisés au quotidien

Migrations pendulaires :

362 actifs entre 15 et 64 ans
(61,7%)

➤ 139 personnes travaillent au sein
de la commune (38,4%)

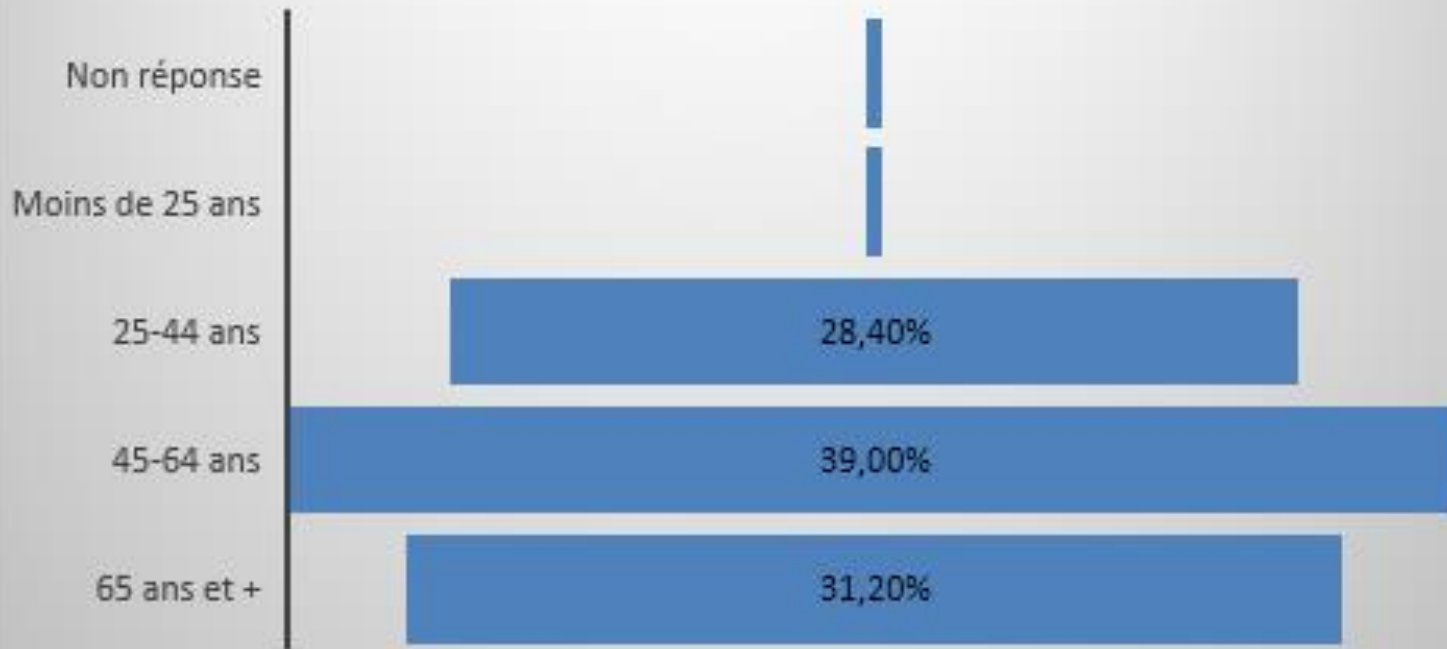
➤ 223 personnes travaillent en
dehors de la commune (61,6%)



L'enquête par questionnaire & l'approche qualitative

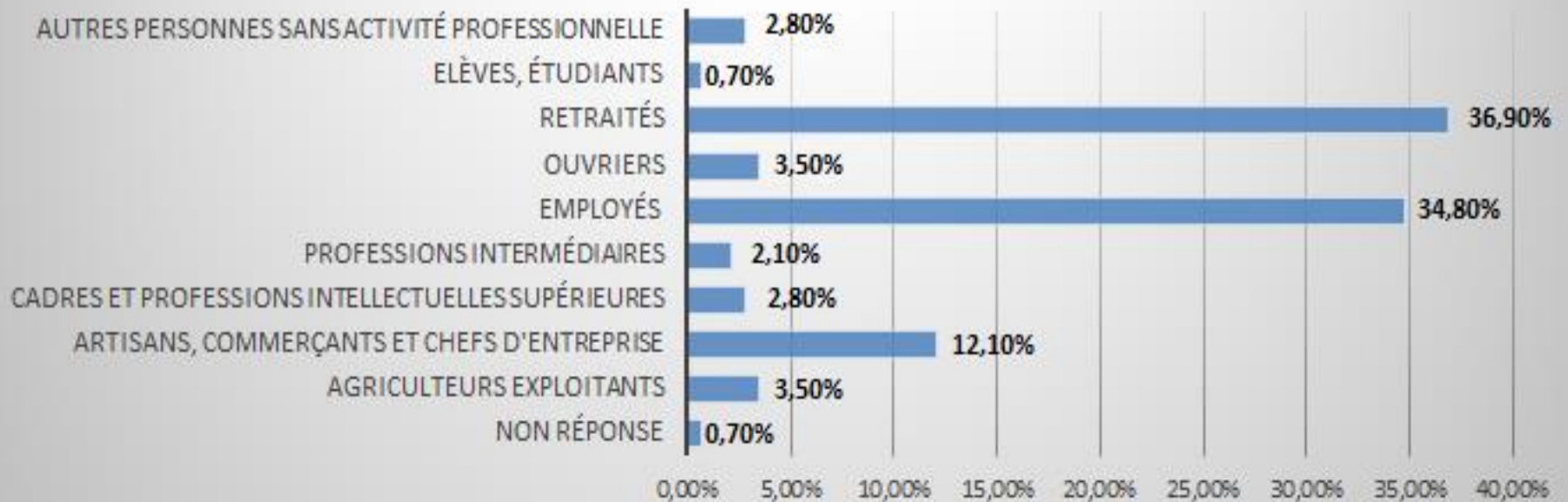
Profil de population: âge

Âges des habitants interrogés sur la Chataigneraie

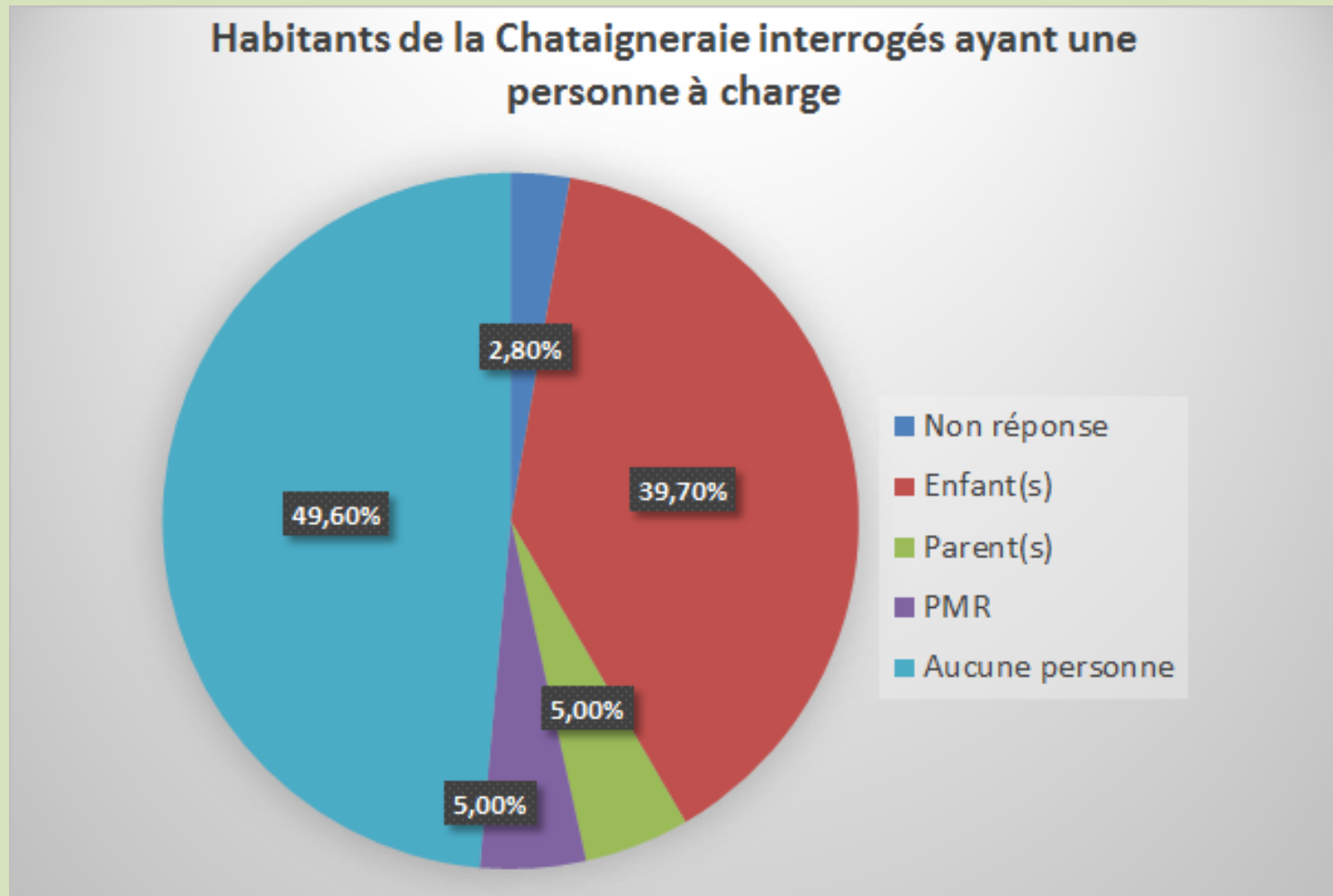


Profil de population: CSP

Catégories socio-professionnelles des habitants interrogés sur la Chataigneraie

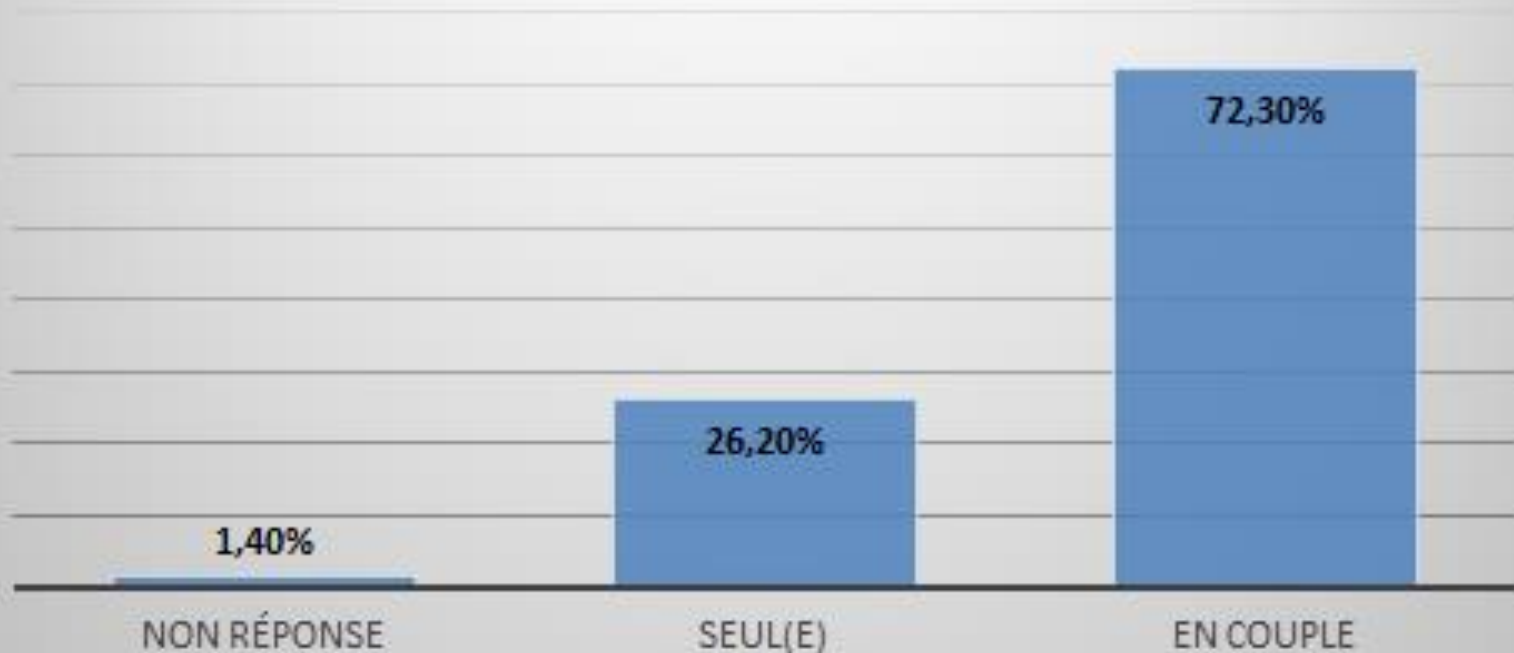


Profil de population: personne à charge

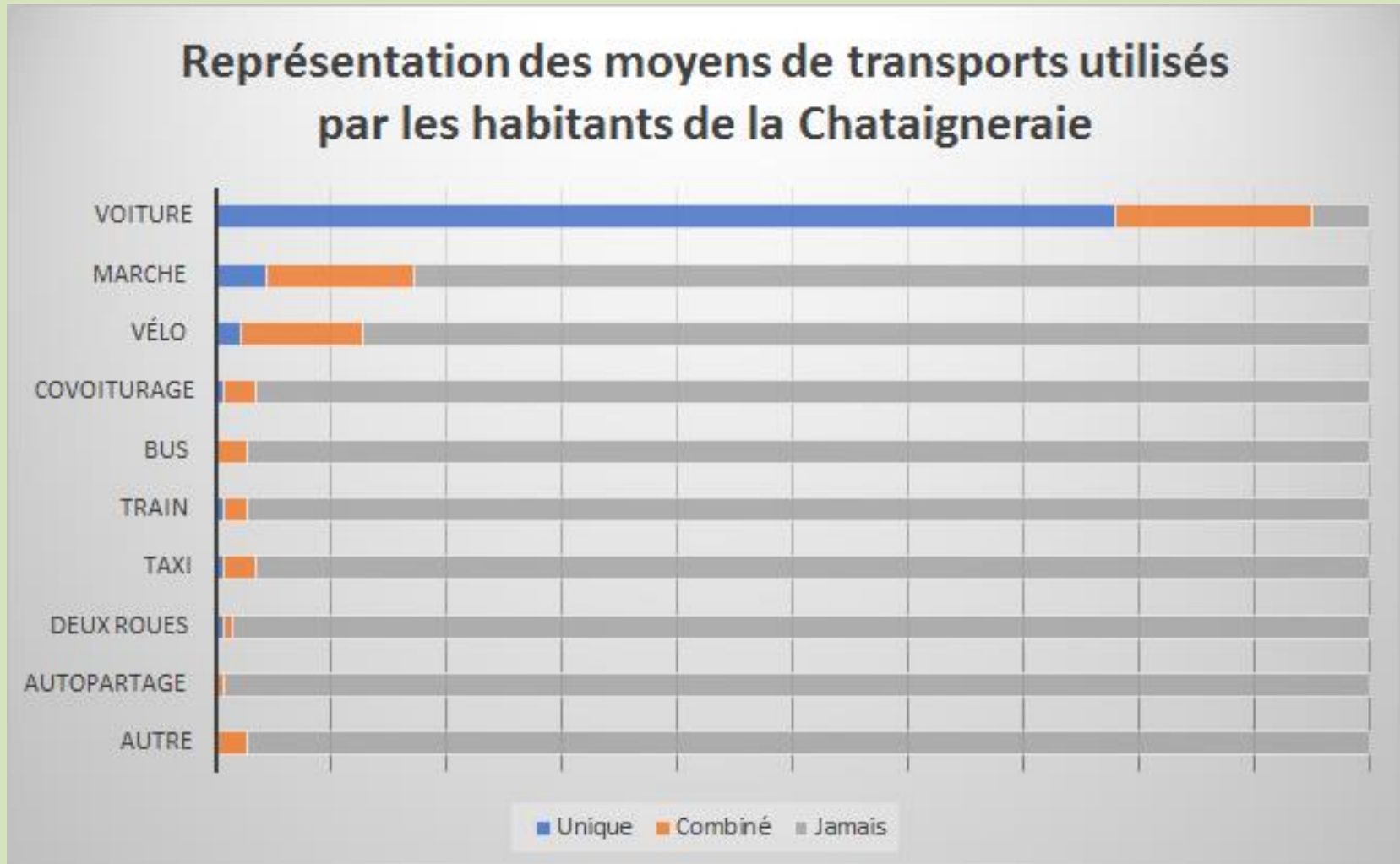


Profil de population : situation familiale

Situation familiale des habitants interrogés sur la Chataigneraie

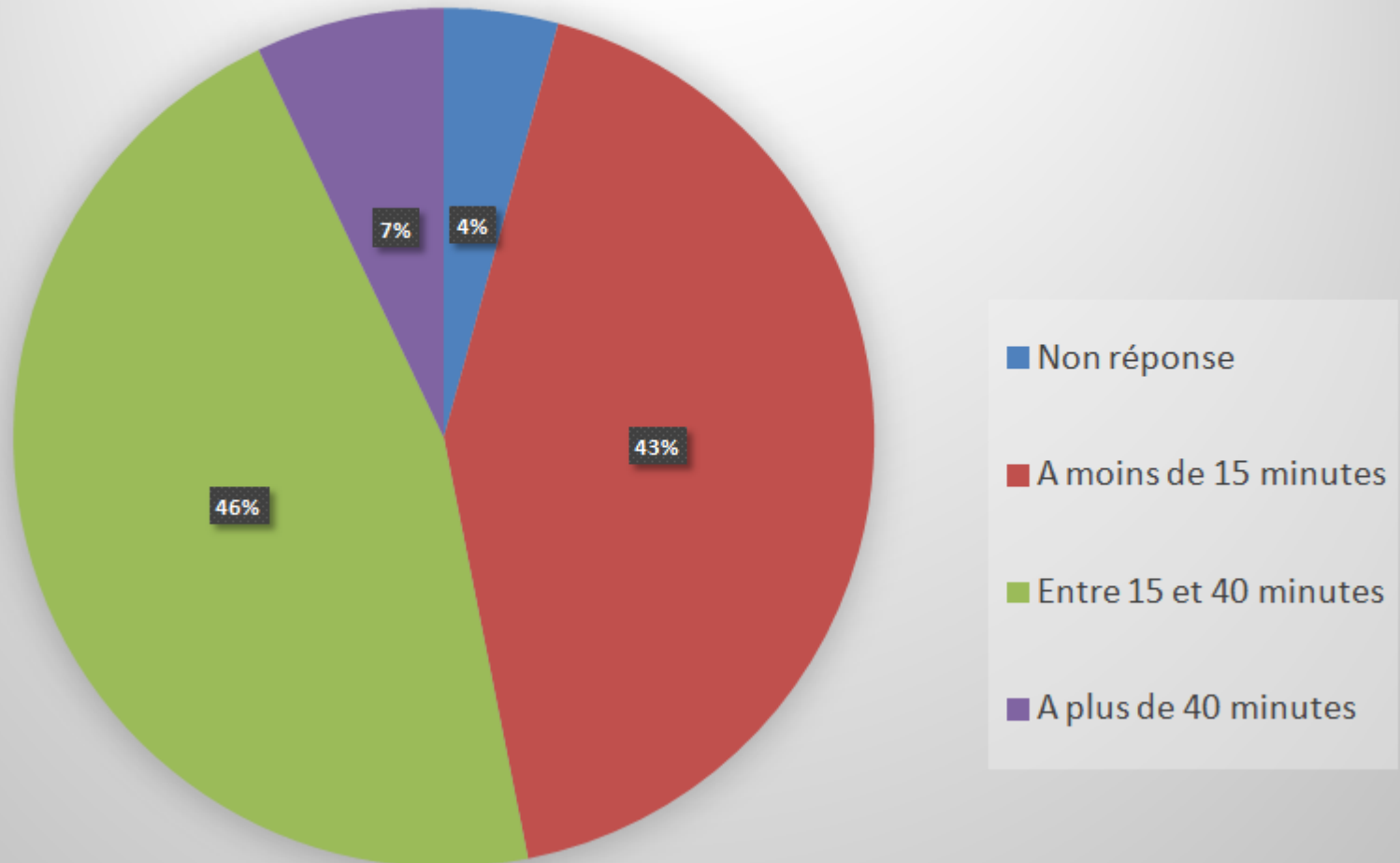


Caractéristiques de la mobilité : moyens de transports



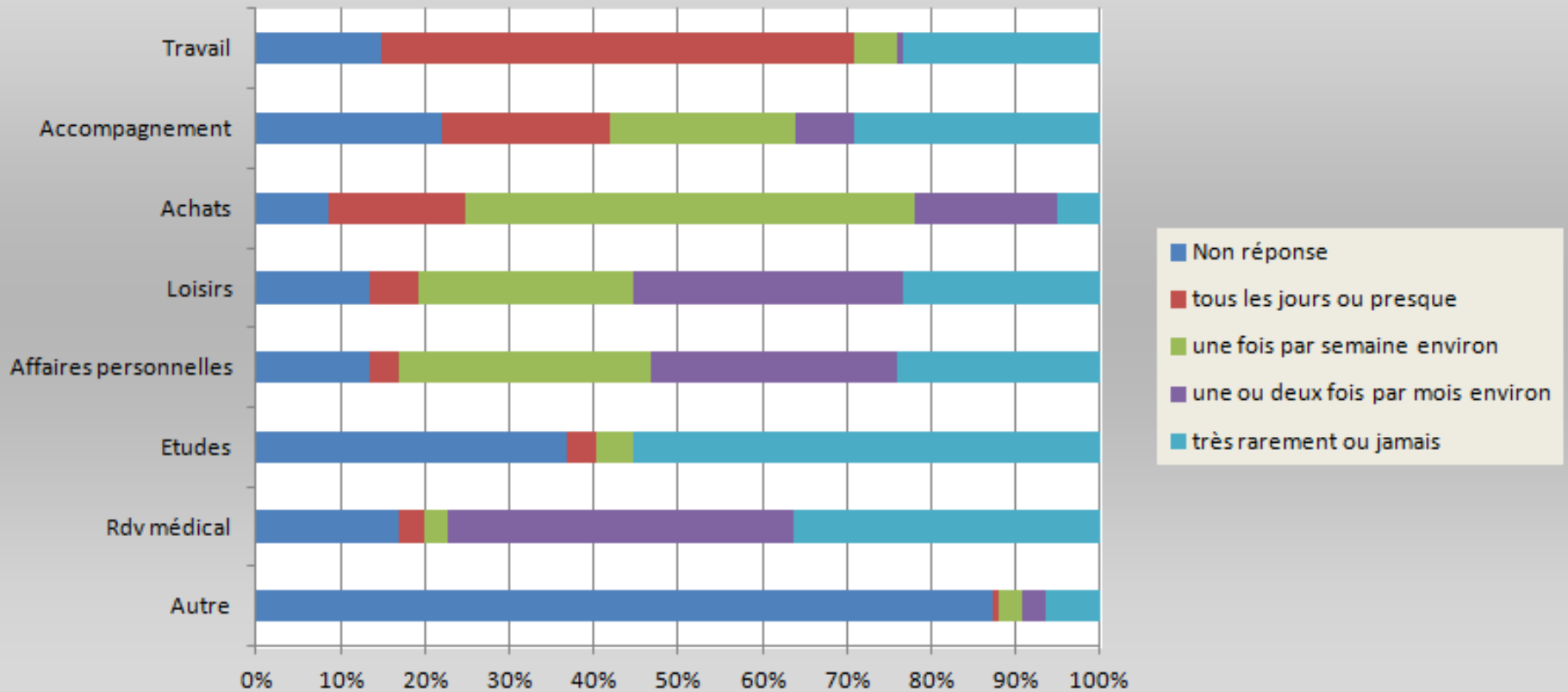
Caractéristiques de la mobilité : temps de transport

Temps moyens des déplacements quotidiens pour les habitants de
la Chataigneraie

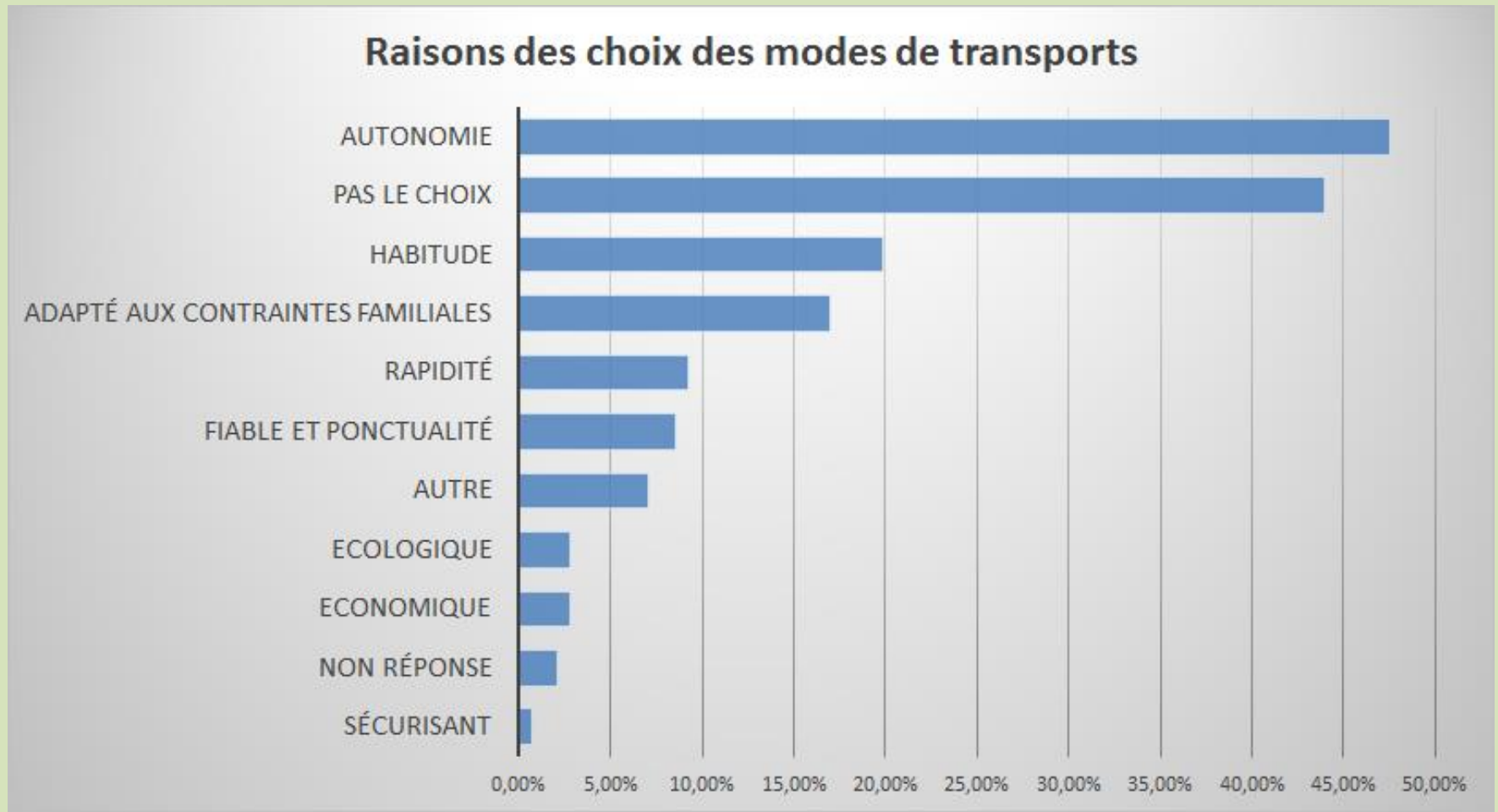


Caractéristiques de la mobilité : motifs de déplacement

Les principaux motifs de déplacement

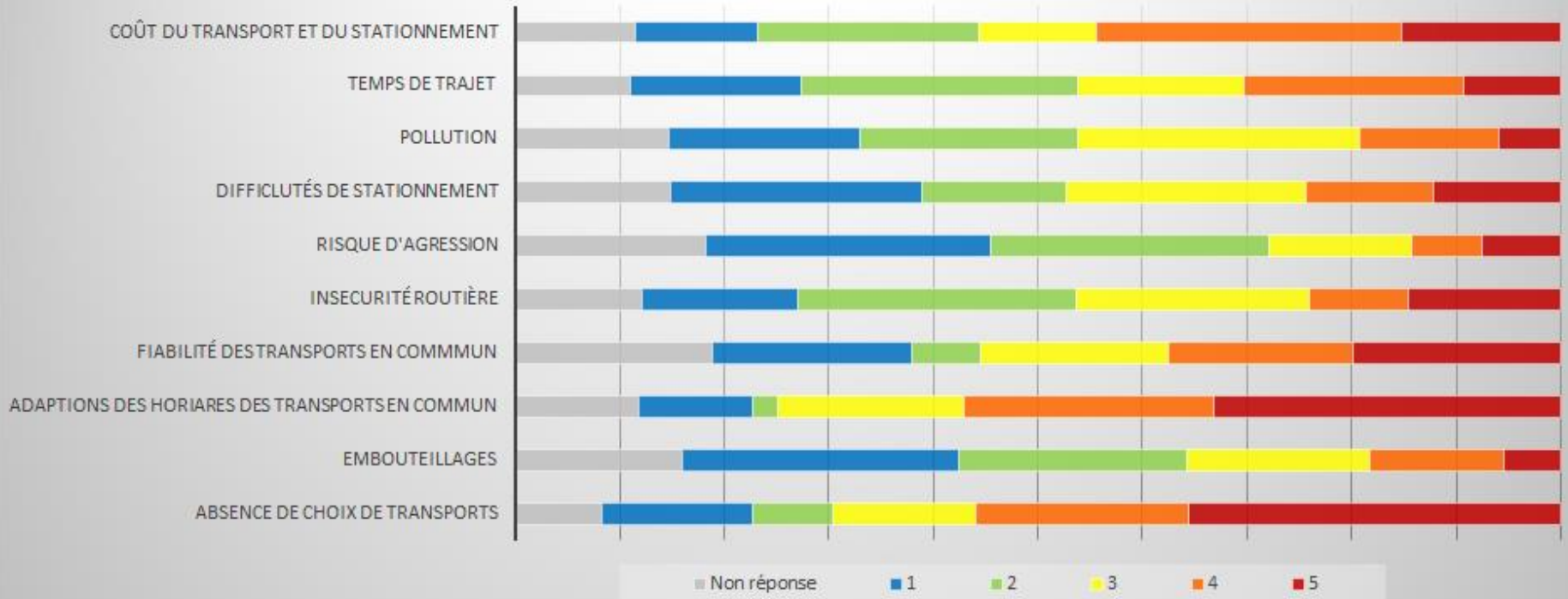


Caractéristiques de la mobilité : choix du mode de transport



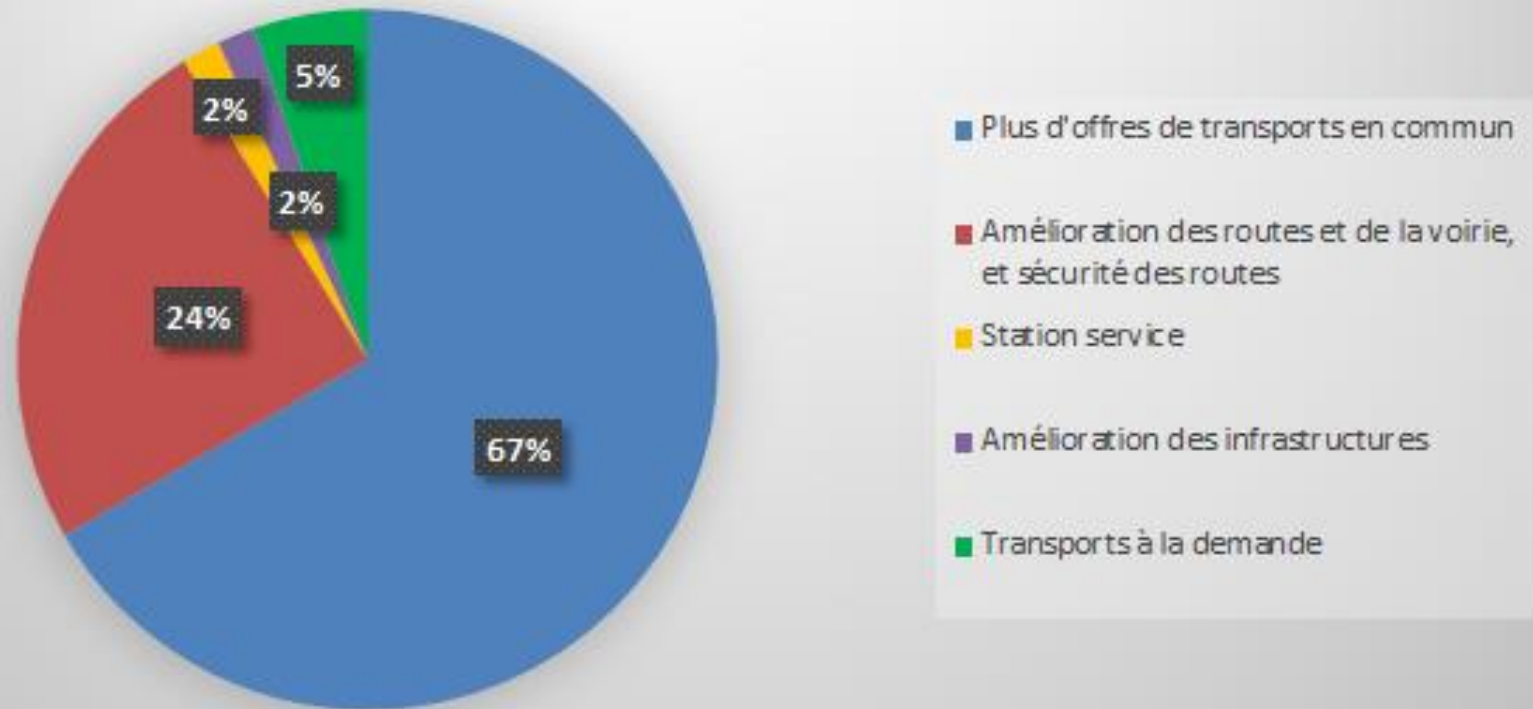
Caractéristiques de la mobilité : freins

Freins dans les déplacements quotidiens selon les habitants de la Chataigneraie



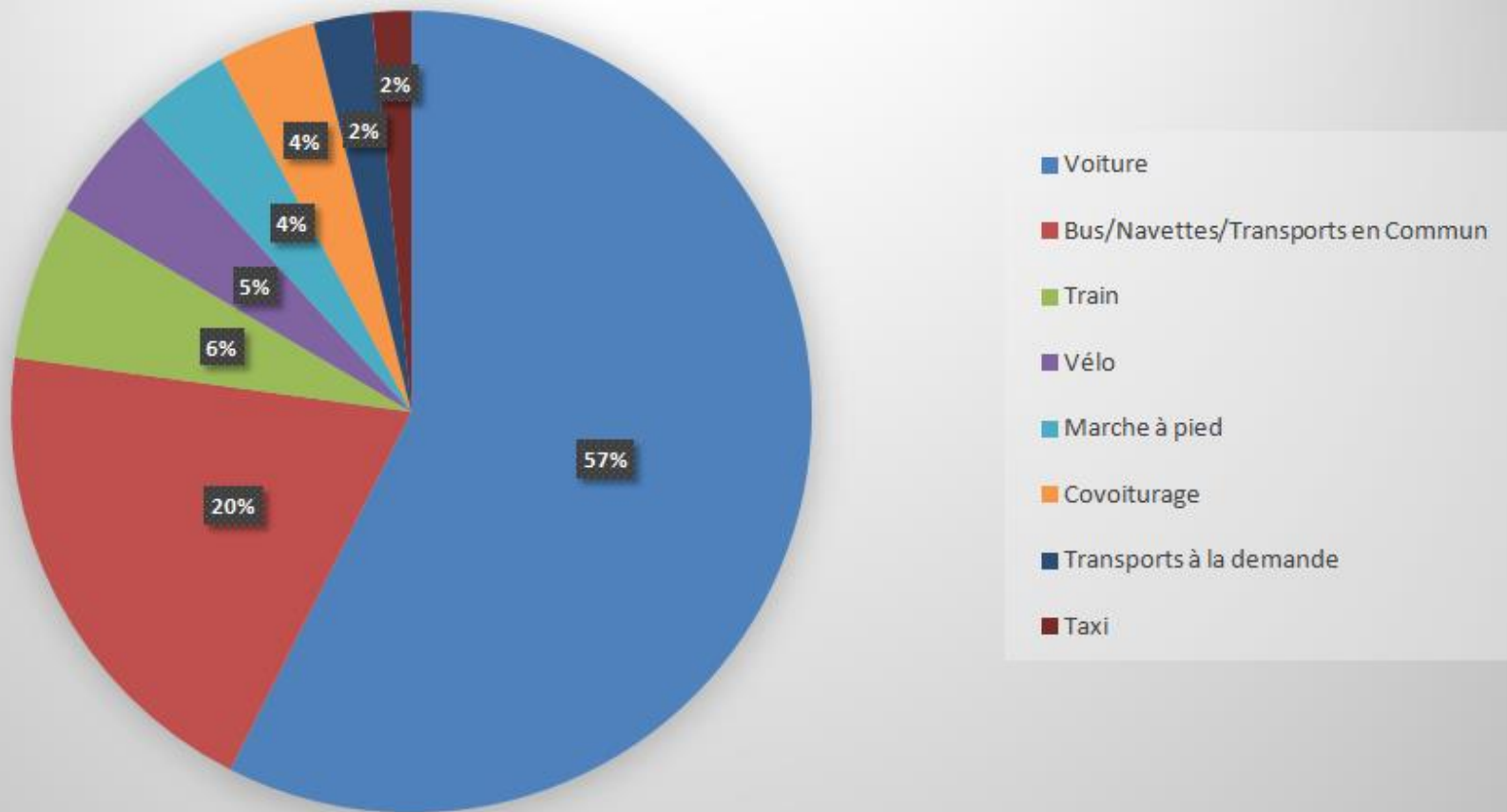
Caractéristiques de la mobilité : souhaits

Part des priorités d'amélioration des transports autour du domicile des habitants de la Chataigneraie



Caractéristiques de la mobilité : les modes de transports idéaux

Part des moyens de transports idéaux pour les habitants de la
Chataigneraie



➤ 2 grands enjeux pour le territoire

2 profils de population se dégagent :

- Automobiliste entre 40 et 60 ans, employé sur une autre commune, préoccupé par le transport de ses enfants
 - Retraité de plus de 60 ans, préoccupé par la dépendance

- Les habitants des communes étudiées ont un désir fort autour des transports en commun et scolaire
- Le covoiturage connaît un engouement, mais difficulté à s'organiser entre habitants
- La voiture est un outil omniprésent, perçu comme coûteux et sans alternative