



# Enquête sur les pratiques et attentes en termes de mobilités

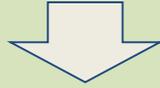


Restitution publique - Nexon - 3 mai 2018

Ce travail a été réalisé avec le soutien du FEADER Limousin via le programme leader de la Châtaigneraie Limousine.

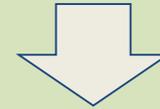


# Objectifs



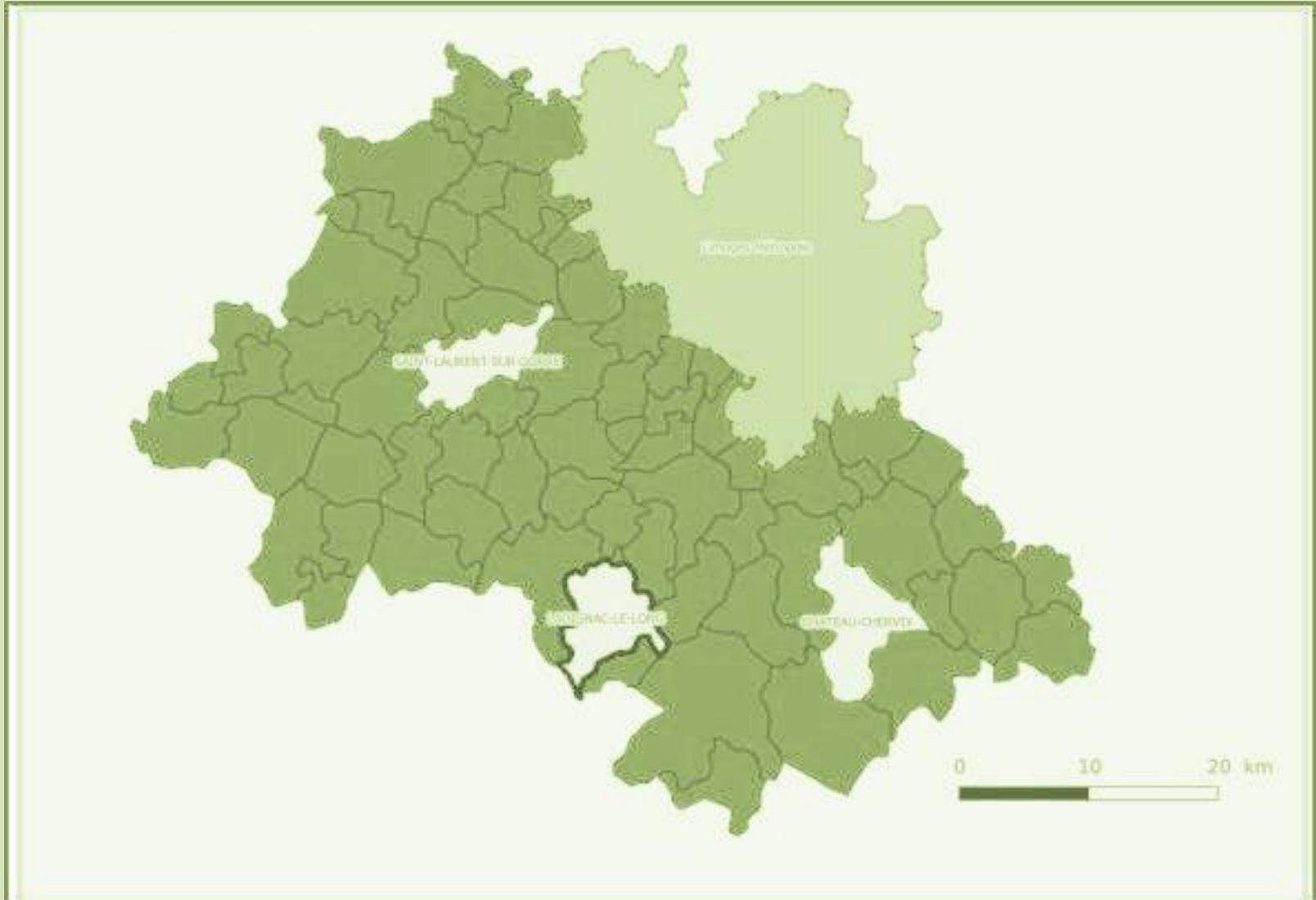
- Problématique liée au transport rural/urbain
- Mobilités alternatives à la voiture individuelle
- Etablir différents enjeux de mobilités selon les profils de population

# Démarches

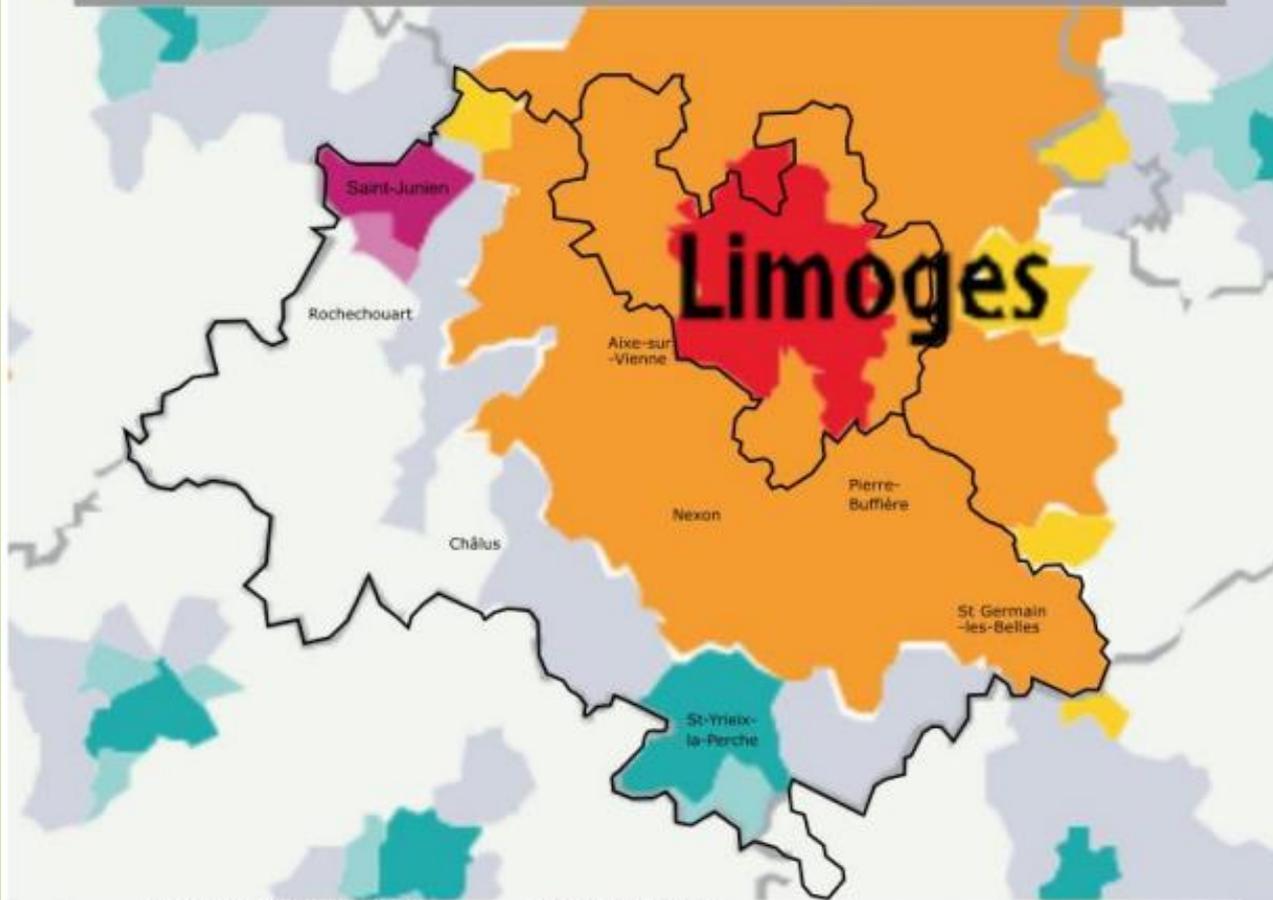


- Portraits de territoire à différentes échelles
- Diagnostics
- Enquête par questionnaires & interviews
- Définir les enjeux et attentes de la population

# Présentation du territoire d'étude CERESNA



## Le territoire Châtaigneraie Limousine, Limoges Métropole vu au travers du zonage en aire urbaine de l'Insee



### ESPACE DES GRANDES AIRES URBAINES

#### GRANDES AIRES URBAINES

- Grands pôles - 3 257 communes
- Couronnes des grands pôles - 12 305 communes
- Communes multipolarisées des grandes aires urbaines - 3 980 communes

 Nom des grandes aires urbaines

### ESPACE DES AUTRES AIRES

#### AIRES MOYENNES

- Pôles moyens - 447 communes
- Couronnes des pôles moyens - 803 communes

#### PETITES AIRES

- Petits pôles - 873 communes
- Couronnes des petits pôles - 587 communes

 AUTRES COMMUNES MULTIPOLARISÉES

 COMMUNES ISOLÉES, HORS INFLUENCE DES PÔLES

Source : Insee, zonage en aires urbaines 2010.

## Caractéristiques territoriales

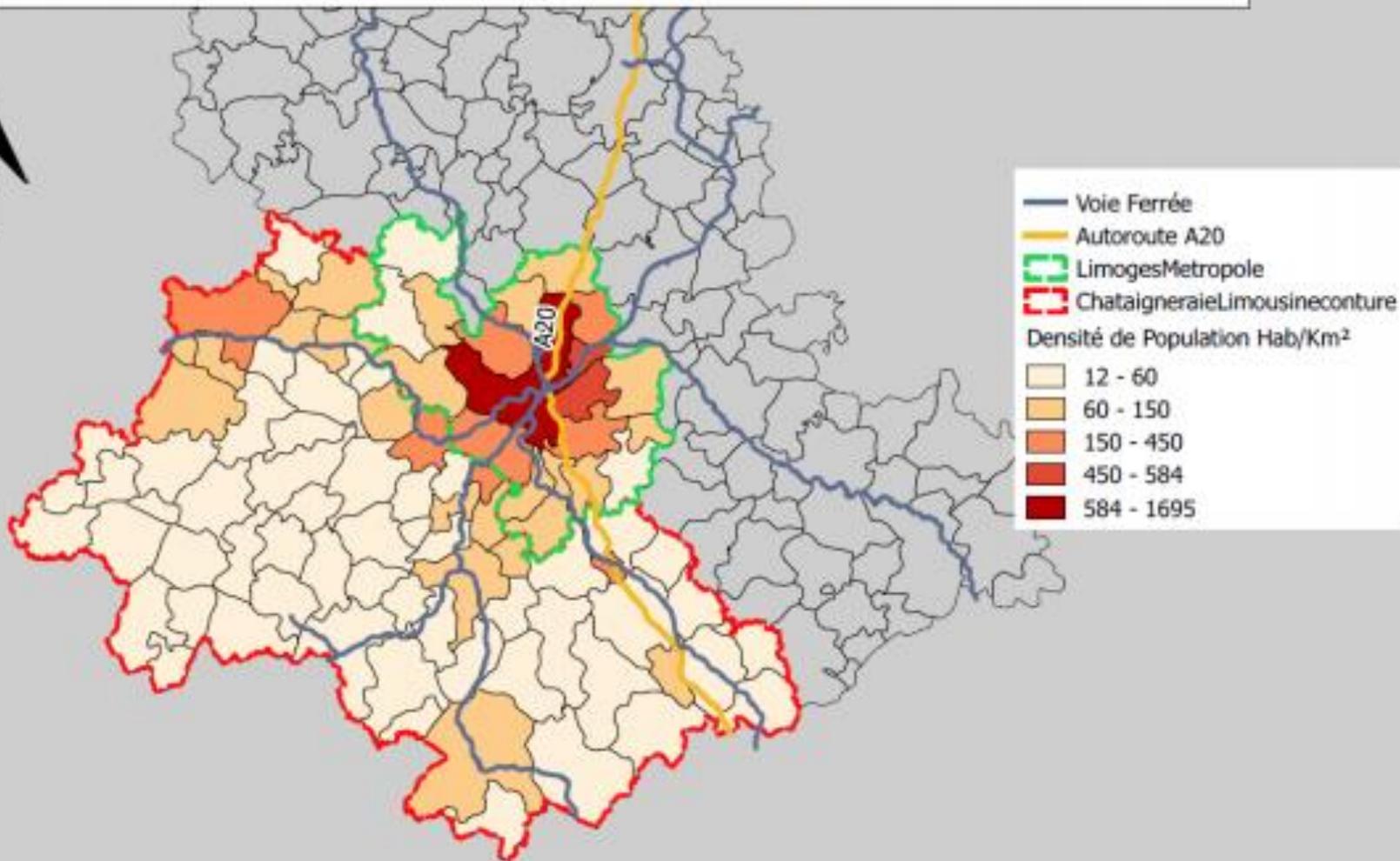
- 370 000 habitants
- Superficie 2480 km<sup>2</sup>
- 149 habitants/km<sup>2</sup>
- 93 communes/7 intercommunalités

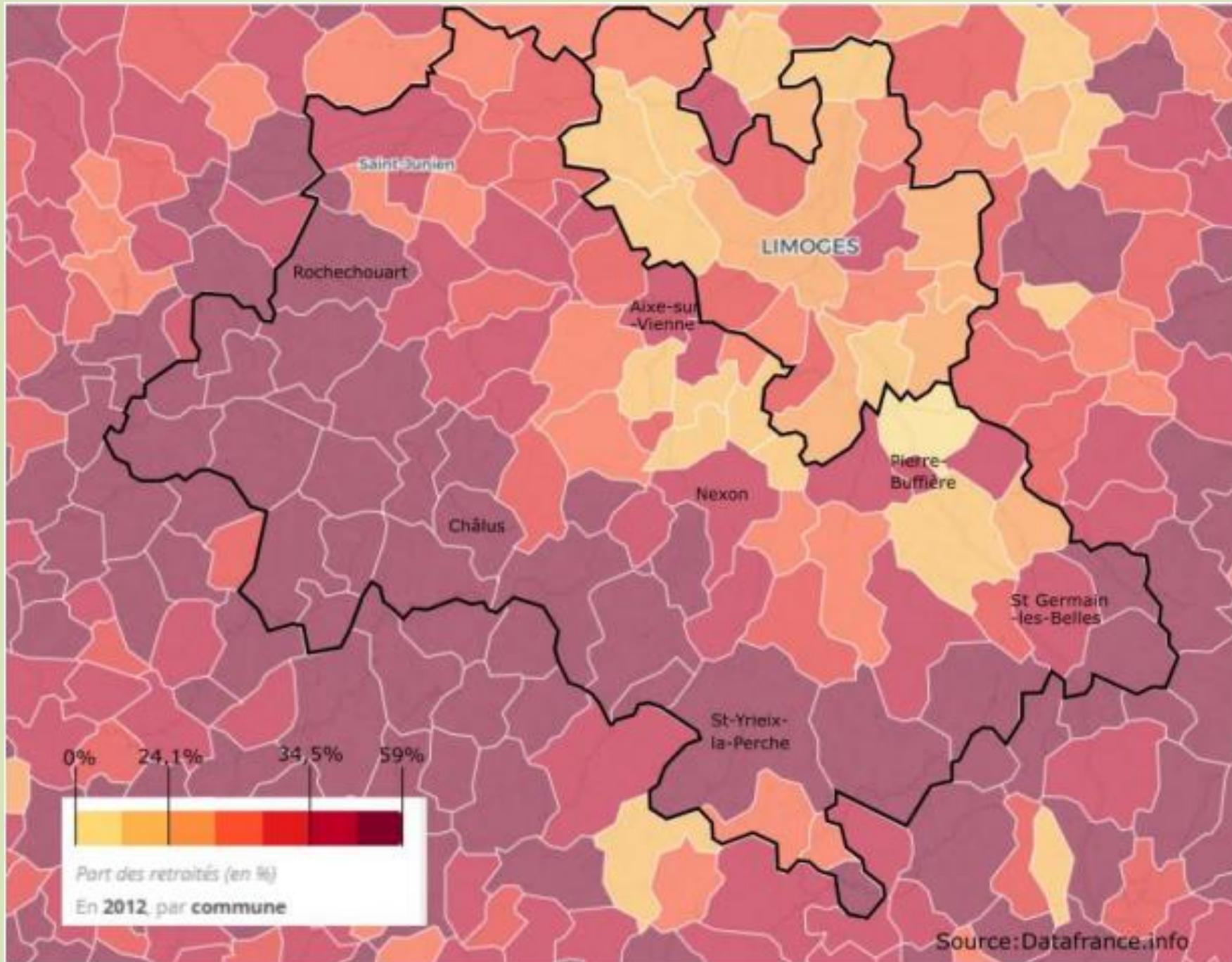
## Enjeux

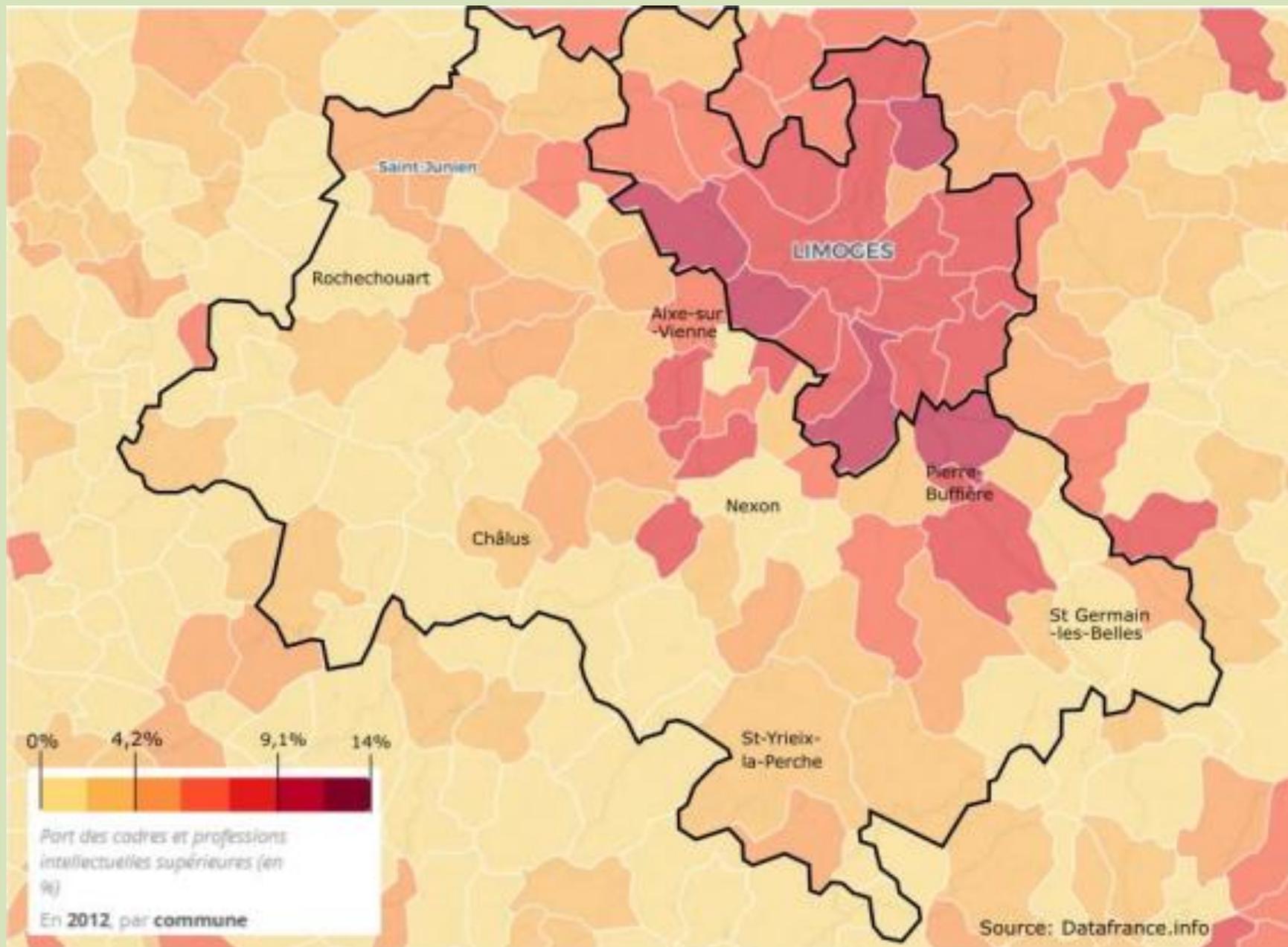
> Une zone d'étude diversifiée entre zones polarisées et isolées

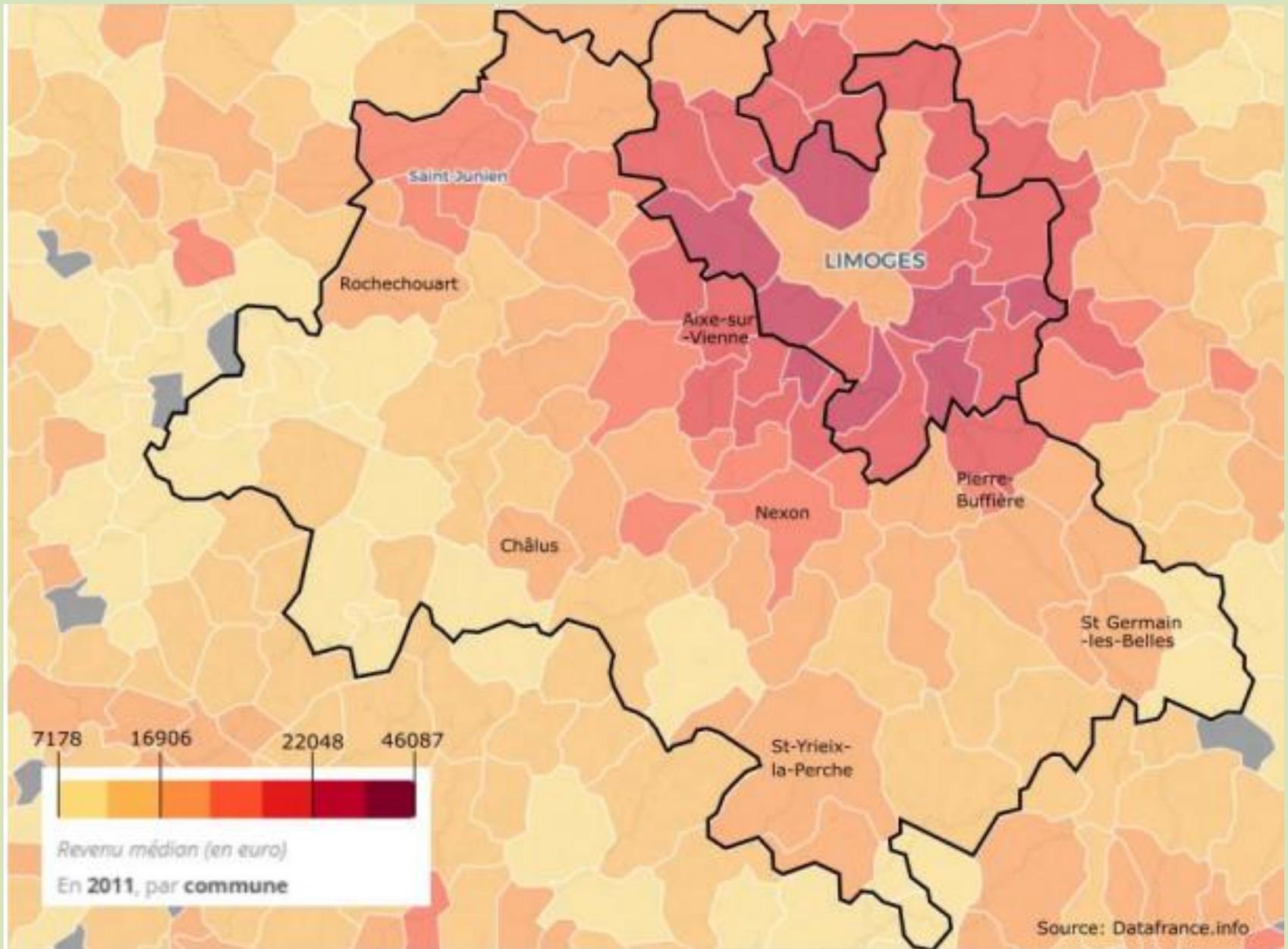
**Tenir compte de ce déséquilibre territorial dans l'analyse des résultats**

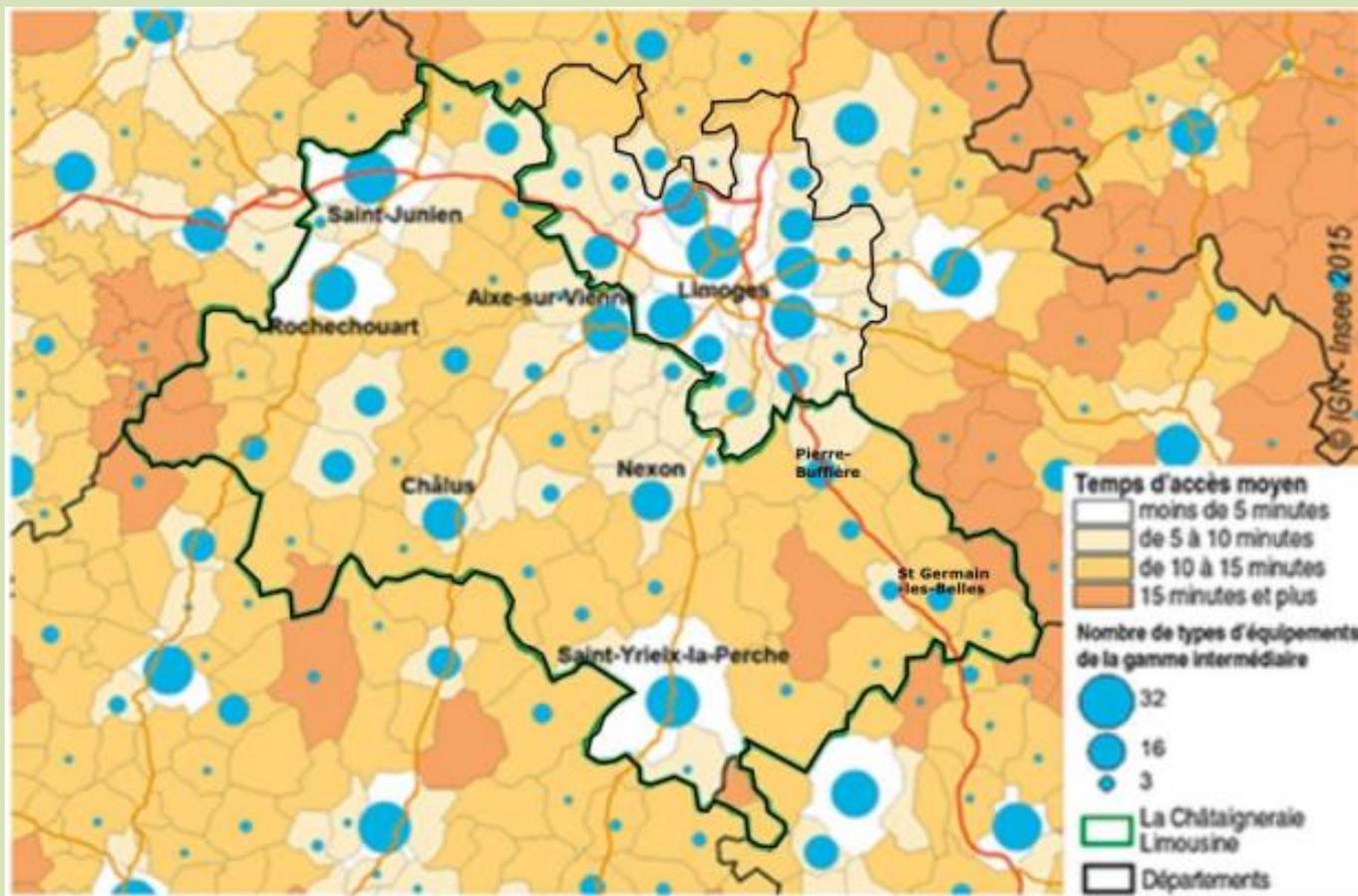
## Densité de la population par communes au sein du territoire d'étude











# La Châtaigneraie Limousine



## Caractéristiques territoriales :

- Superficie 1 976 km<sup>2</sup>
- 36% de la superficie de la Haute-Vienne
- ¼ de la population de la Haute Vienne



# Démographie



	Châtaigneraie Limousine	Référentiel	Haute- Vienne
Population en 2012	87 019	---	375 869
Population en 2011	86 473	---	376 058
Taux annuel moyen de variation 2006-2011, en %	0,5	0,9	0,3
<i>dû au solde naturel</i>	- 0,3	0,4	- 0,0
<i>dû au solde migratoire</i>	0,8	0,4	0,3
Part des 60 ans et plus en 2011, en %	31,5	24,2	28,2
Part des moins de 20 ans en 2011, en %	20,9	26,0	21,5

- En moyenne 800 nouveaux habitants par an :
  - Jeunes actifs avec enfants
  - Jeunes retraités

# EQUIPEMENTS

## Équipements de proximité :



- Une commune sur deux dispose de la moitié des équipements de cette gamme de proximité

## Équipements intermédiaires :



- Six communes disposent d'au moins la moitié des équipements de la gamme intermédiaire
- La quasi-totalité de la population se situe à moins de 15 minutes en voiture de cette offre

## Équipements supérieurs :



- Saint Junien et Saint Yrieix rassemblent respectivement les  $\frac{3}{4}$  et la moitié des équipements de la gamme supérieure
- 9/10 habitants s'y rendent en moins de 30 minutes

# EMPLOI

46% des actifs occupés travaillent dans leur communauté de communes de résidence

## **Secteur industriel:**

Secteur fort de la Châtaigneraie

- représente 40% dans le Pays Ouest Limousin

## **Secteur tertiaire:**

- a progressé de 1,2 %

## **Secteur primaire:**

- en 2000, représente 7 % des exploitations en région pour le Pays Ouest Limousin et 8 % pour le Pays de Saint Yrieix Sud Haute-Vienne

# TRAJETS domicile → travail



- 14 500 personnes quittent la Châtaigneraie contre 6 400 qui entrent
- 85% de la population utilisent la voiture pour se déplacer
- 1,7% utilisent les transports en commun

# LOGEMENTS

- 50 249 logements :
  - 89,2% sont des maisons
  - 10,3% appartements
- 78,5% de résidences principales contre 10,9% de résidences secondaires
- 76,8% de propriétaires contre 21,2% de locataires

# Problématique :

Quelles sont les pratiques et attentes de la population de la Châtaigneraie Limousine en termes de mobilités et de transports ?

Un focus sur trois communes



# Commune de Saint Laurent sur Gorre



## Caractéristiques territoriales

- En 2015, le nombre d'habitants de la commune est de 1563.
- Superficie 39.92km<sup>2</sup>
- Elle se situe à 24.3km de Limoges

# Démographie



Entre 2009 et 2014 le taux de natalité est 9.9 ‰

Entre 2009 et 2014 le taux de mortalité est de 18.4 ‰

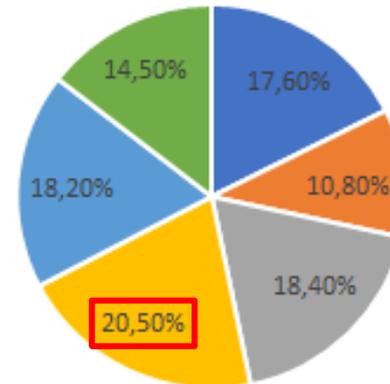
Solde naturel néгатif

Entre 2009 et 2014 on note une augmentation de la part des 55 ans et plus.

Solde migratoire positif

Entre 2009 et 2014 ce solde est de **0.6**.

Profil de la population par classes d'âge



■ 0 à 14 ans ■ 15 à 29 ans ■ 30 à 44 ans ■ 45 à 59 ans ■ 60 à 74 ans ■ 75 ans et +

Source : Insee

# Attractivité et compétitivité de la commune

## Le dynamisme de la commune :

### - *Enfance et jeunesse :*

- Création de la salle de motricité
- CMJ (Conseil Municipal des Jeunes)
- Actions diverses autour de l'encadrement et l'accueil des jeunes enfants (ex : Accueil de loisir "Les Ecureuils", etc.)

### - *Economie locale :*

- Création d'une Station-Service
- Aménagement terrain de la Borie
- En 2015, mise en place d'un marché de terroir
- Augmentation des effectifs au sein de la Gendarmerie
- Création d'un magasin Point Vert

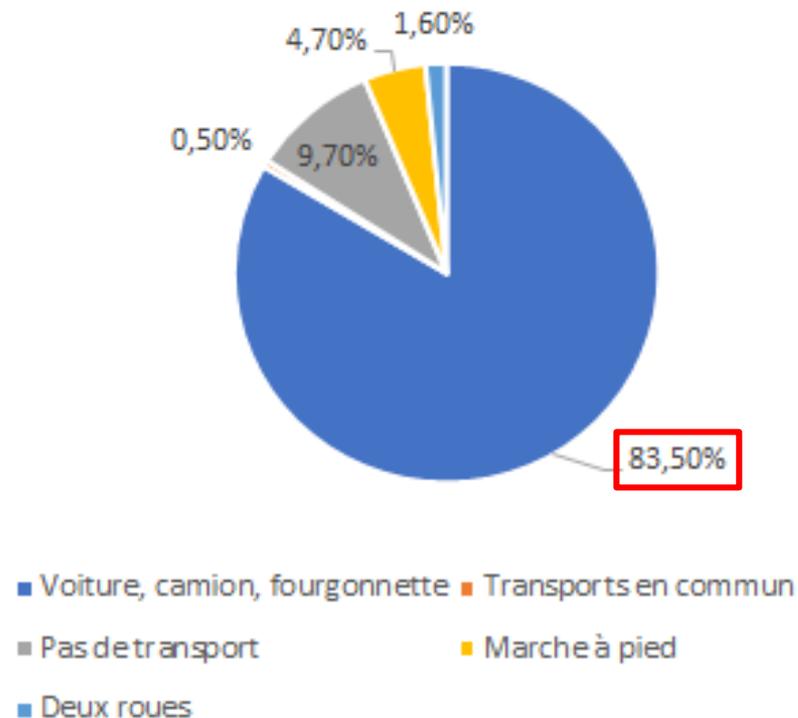
### - *Sécurité routière :*

- Travaux de l'Avenue Pasteur et de la Rue Sadi Carnot
- Étude menée par l'ATEC (Agence Technique Départementale)

# L'offre de transport au sein de la commune



Types de transports utilisés au quotidien



Sources : Insee

L'utilisation quotidienne des véhicules motorisés (hors 2 roues) est prédominante. L'offre de **transports en commun** sur la commune est très faible : **1.6%**.

# Les migrations pendulaires

Au sein de la commune, en 2015, la part des actifs ayant un emploi est de **61.9%** (549 personnes).

**Migrations pendulaires** : (549 personnes actives ayant un emploi)

- **212 personnes** (38.6%) travaillent dans la commune
- **337 personnes** (61.4%) travaillent en dehors dans la commune

# Commune de Château-Chervix



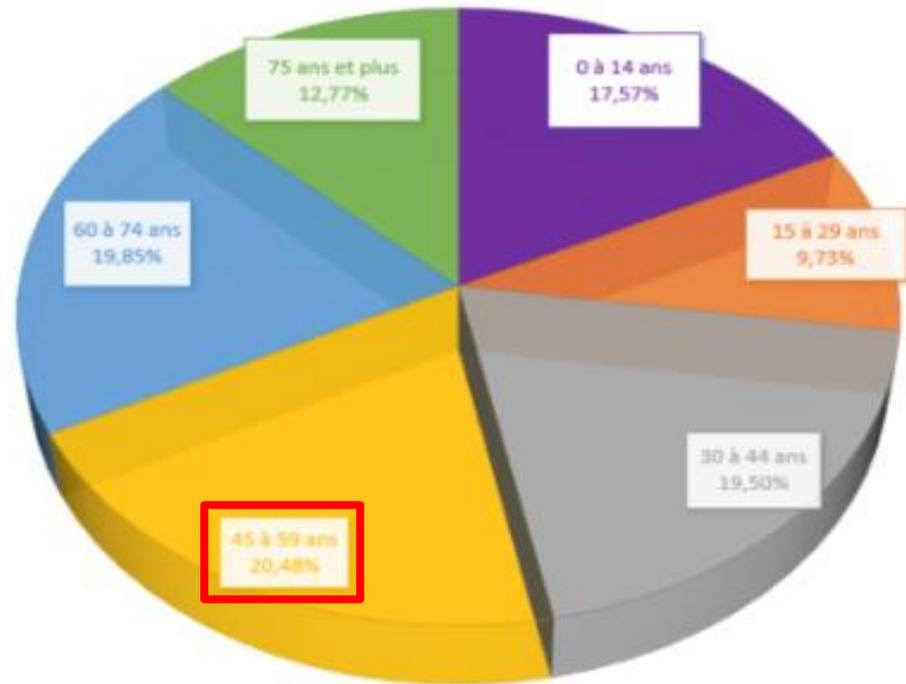
## Caractéristiques territoriales

- En 2015, le nombre d'habitants de la commune est de 808 habitants
- Superficie de 51,05 km<sup>2</sup>
- A 35km de Limoges et 7 km de l'A20

# Démographie



PROPOARTION DES CLASSES D'AGE SUR LA COMMUNE DE CHATEAU-CHERVIX



En 2017 :

- Solde naturel négatif
- Solde migratoire positif

## Emplois et équipements de la commune



- La commune dispose d'une boulangerie et une épicerie
- Les entreprises de la communes sont essentiellement artisanales
- Environ 93% des actifs entre 15 et 64 ans ont un emploi.

## L'offre de transport au sein de la commune



- Il y a 352 ménages sur la commune, 320 possèdent un parking, 325 des ménages ont au moins une voiture et 196 d'entre eux ont deux voitures ou plus.
- 60% des actifs vont travailler en dehors de la commune.
- En voiture, St-Yrieix-la-Perche à 21 minutes et Limoges à 29 minutes.
- Bien desservi en terme de routes départementales (D19, D31, D70).

# Commune de Ladignac le Long



## Caractéristiques territoriales

- En 2015, le nombre d'habitants de la commune est de 1159.
- Superficie 47.21km<sup>2</sup>
- Elle se situe à 35.8km de Limoges

# Démographie



Entre 2009 et 2014, le taux de natalité est de 7.2 ‰

Entre 2009 et 2014, le taux de mortalité est de 25.2 ‰

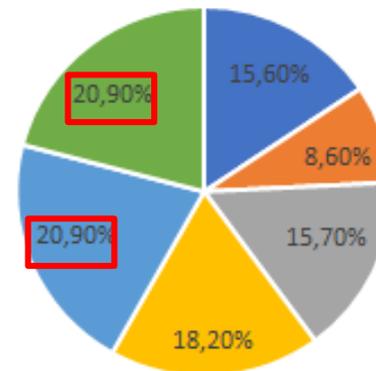
Solde naturel néгатif

Entre 2009 et 2014 ce solde est de -18.

Solde migratoire positif

Entre 2009 et 2014 ce solde est de 2.2.

Profil de la population par classe d'âges



■ 0 à 14 ans ■ 15 à 29 ans ■ 30 à 44 ans ■ 45 à 59 ans ■ 60 à 74 ans ■ 75 ans et +

# L'offre de transport au sein de la commune



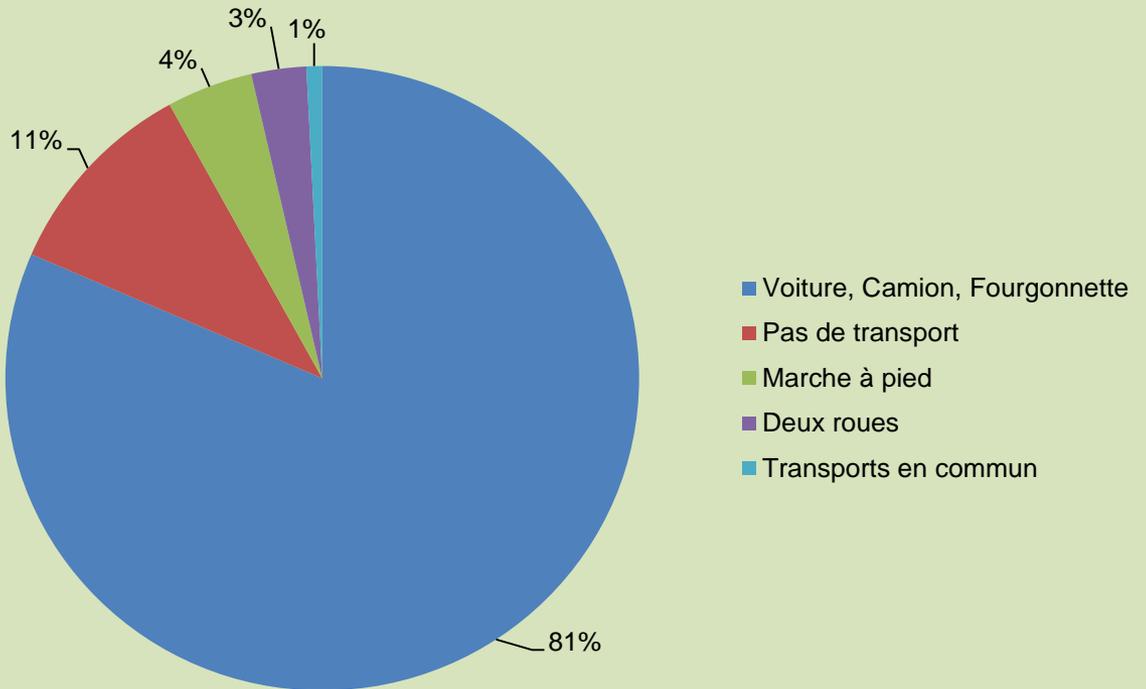
## Types de transports utilisés au quotidien

### Migrations pendulaires :

362 actifs entre 15 et 64 ans  
(61,7%)

➤ 139 personnes travaillent au sein  
de la commune (38,4%)

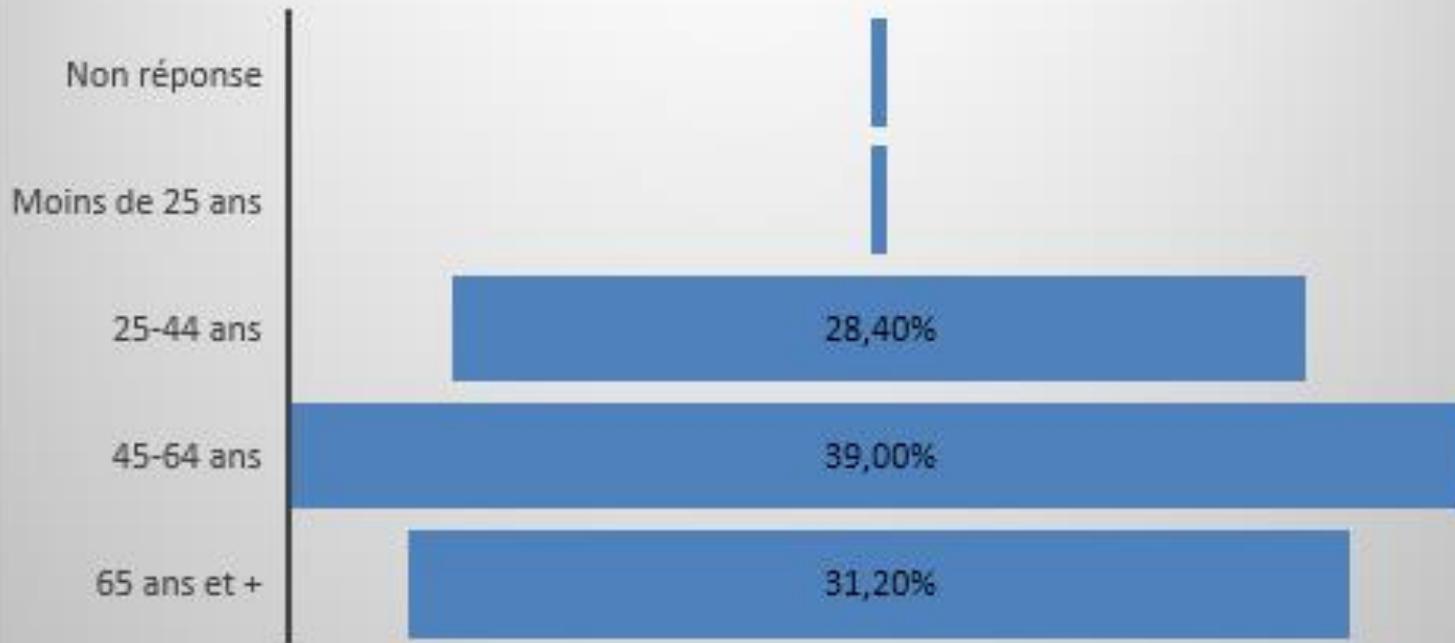
➤ 223 personnes travaillent en  
dehors de la commune (61,6%)



# L'enquête par questionnaire & l'approche qualitative

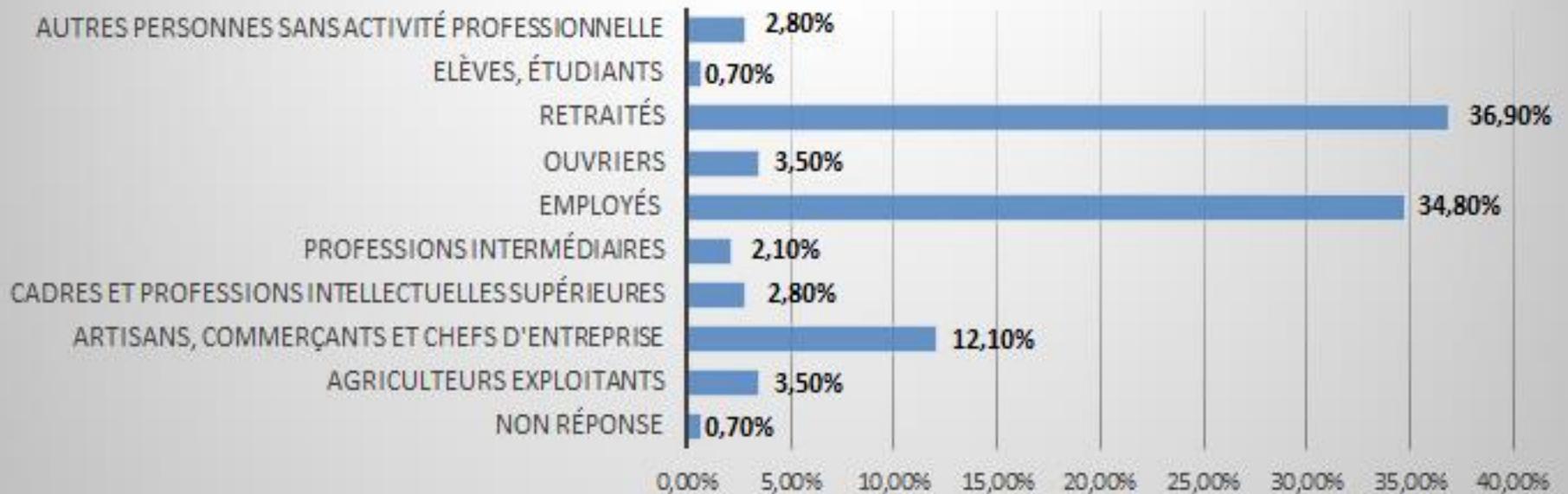
# Profil de population: âge

## Âges des habitants interrogés sur la Chataigneraie

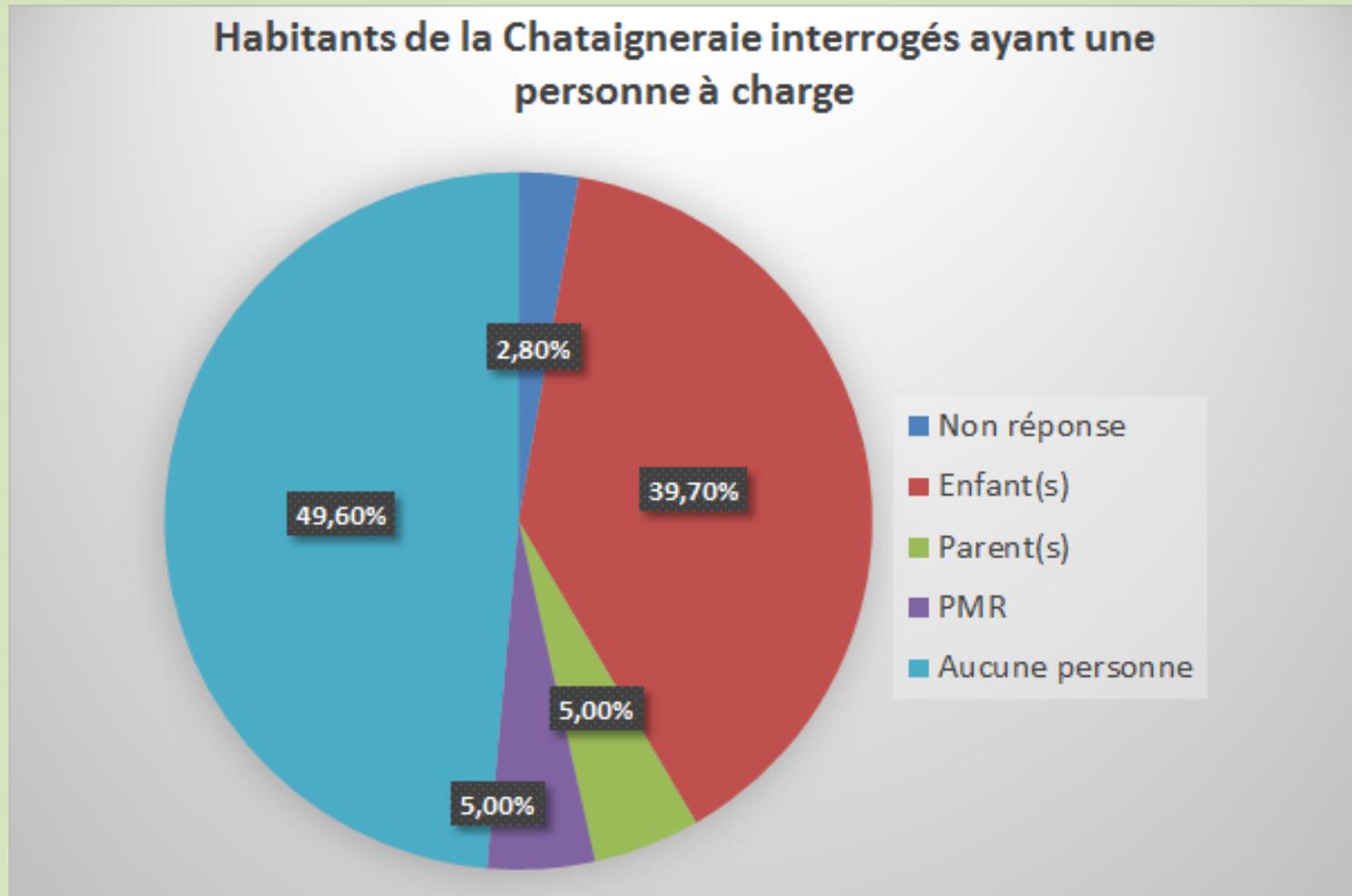


# Profil de population: CSP

## Catégories socio-professionnelles des habitants interrogés sur la Chataigneraie

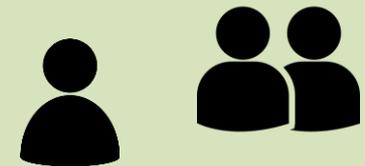
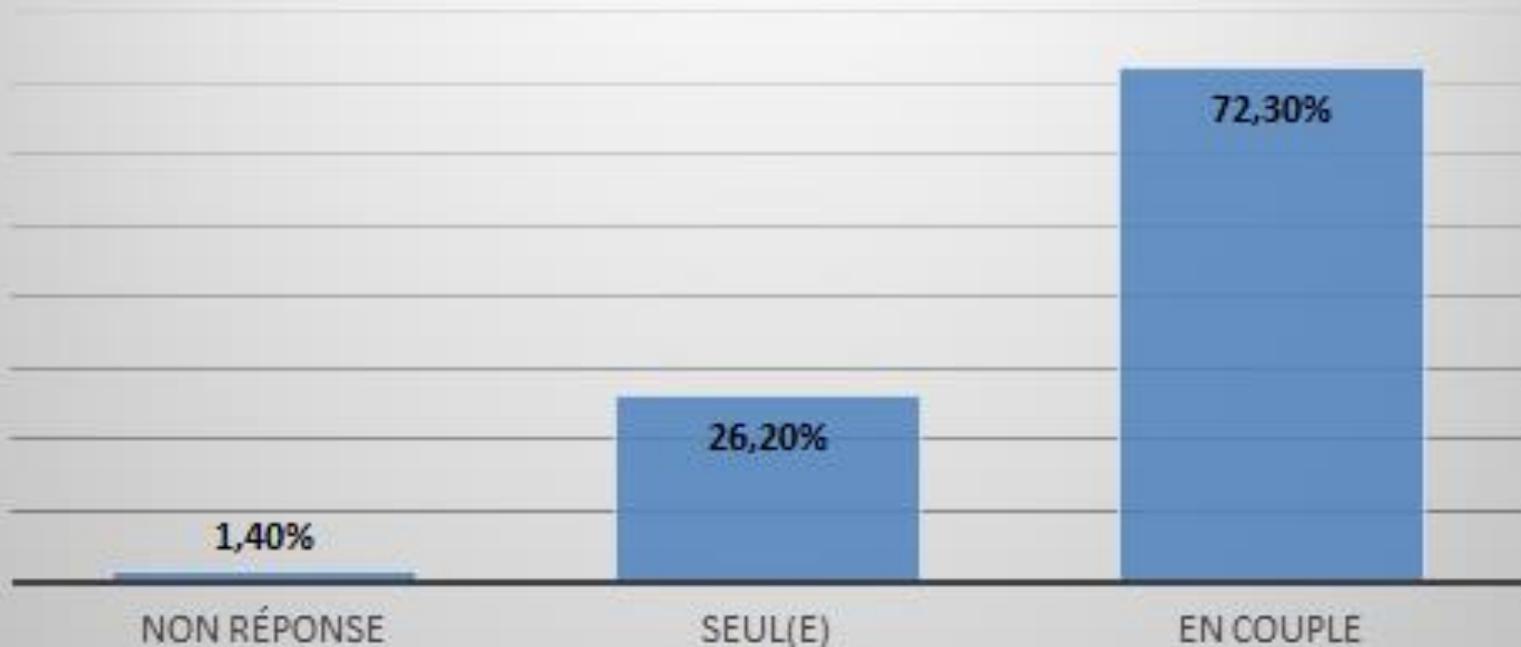


# Profil de population: personne à charge

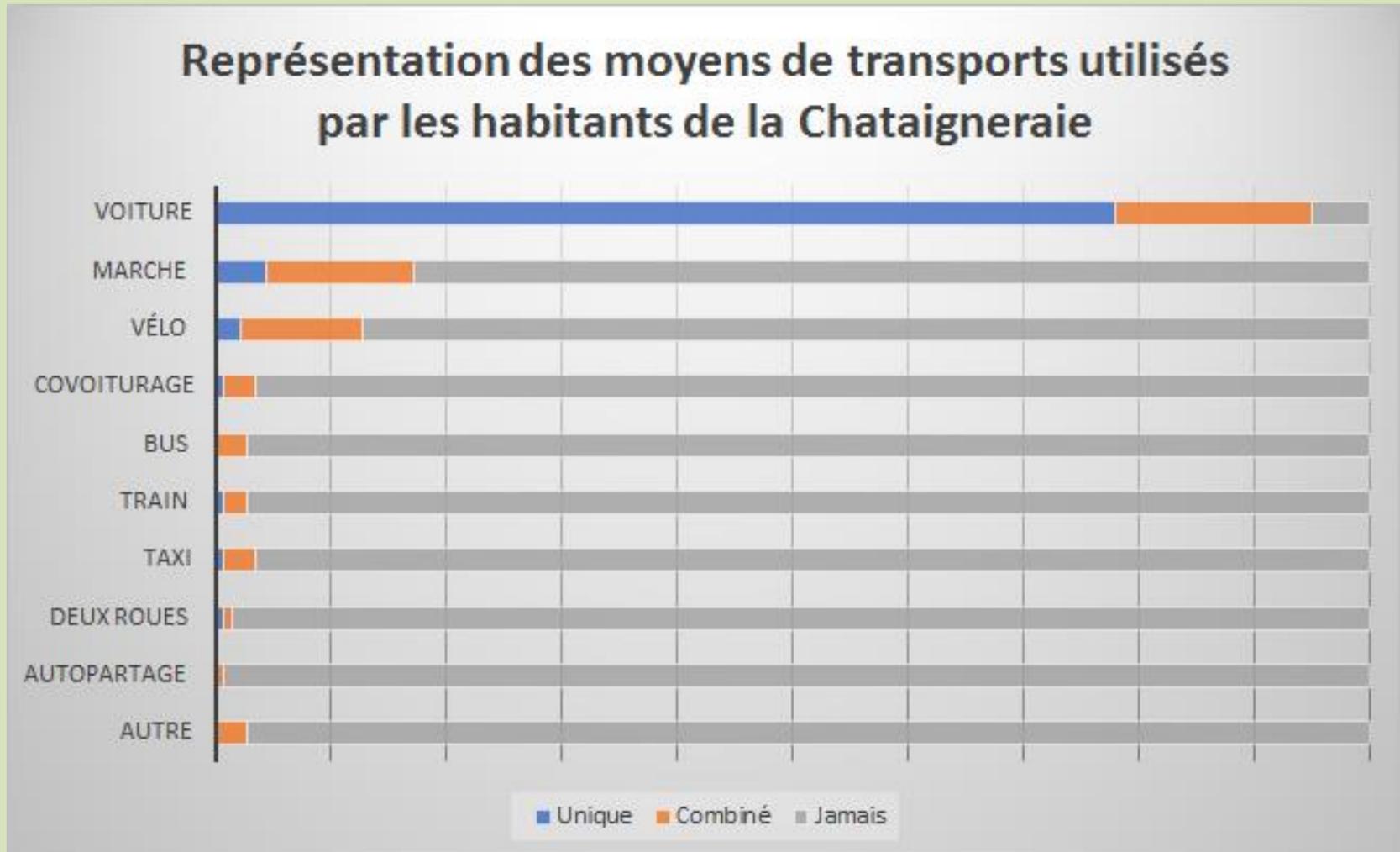


# Profil de population : situation familiale

## Situation familiale des habitants interrogés sur la Chataigneraie

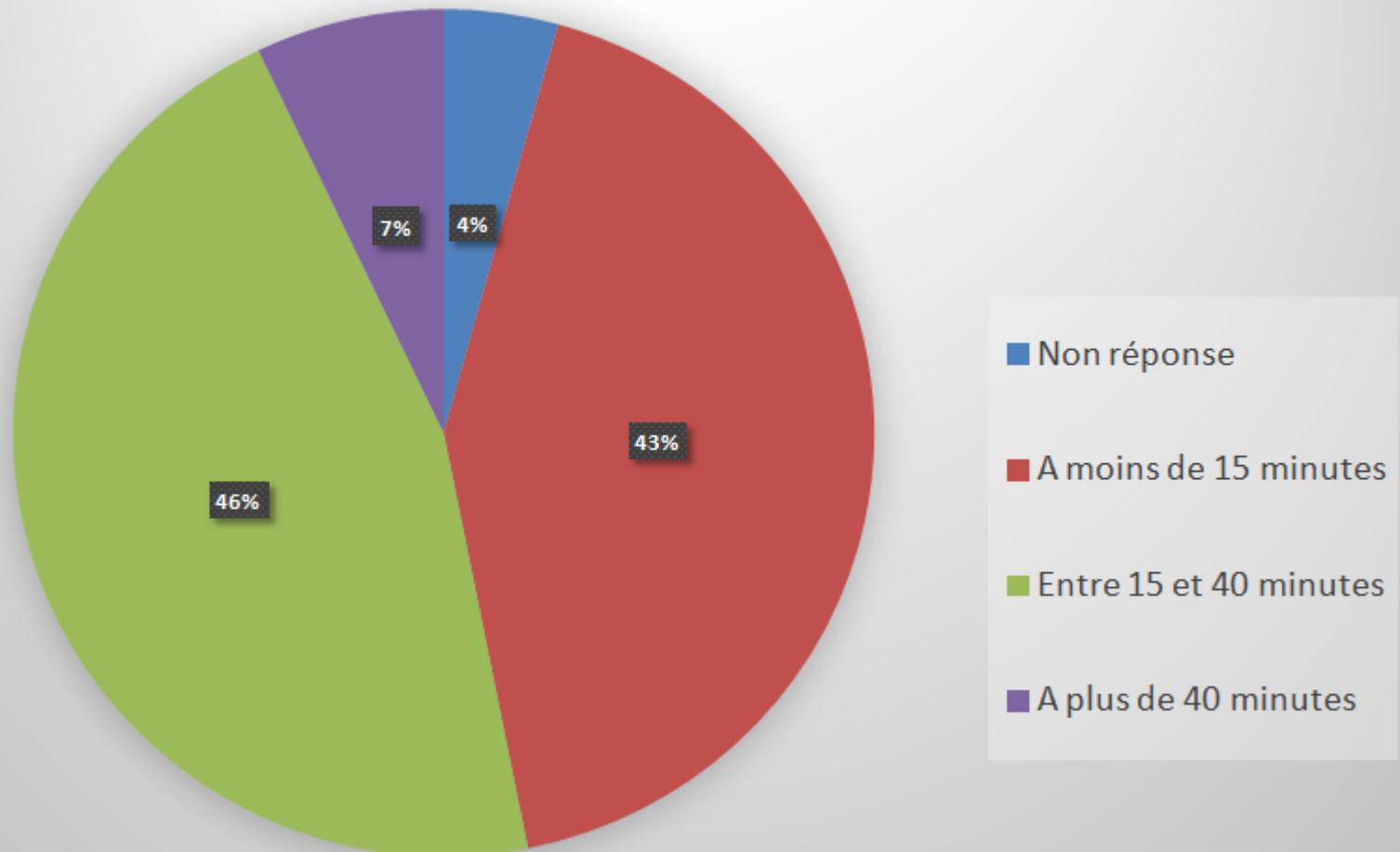


# Caractéristiques de la mobilité : moyens de transports



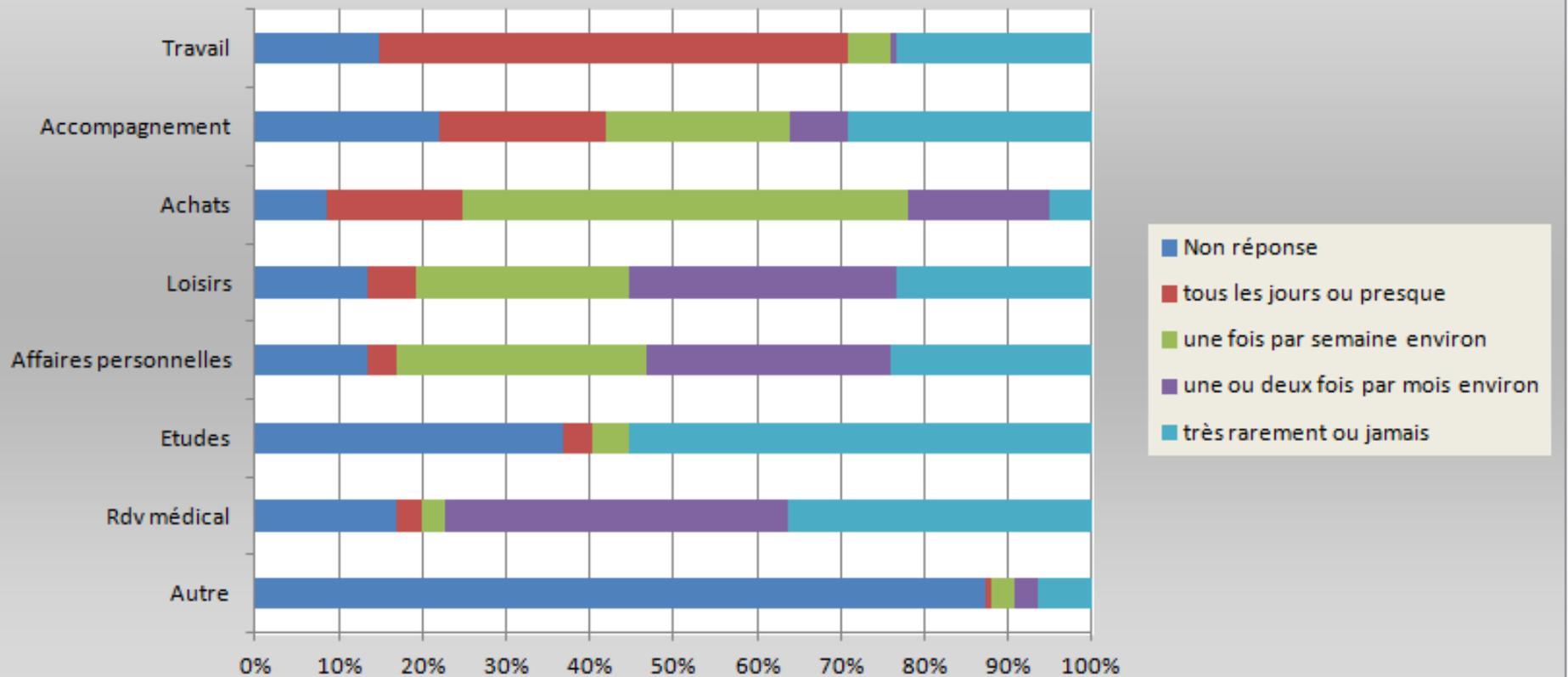
# Caractéristiques de la mobilité : temps de transport

Temps moyens des déplacements quotidiens pour les habitants de  
la Chataigneraie

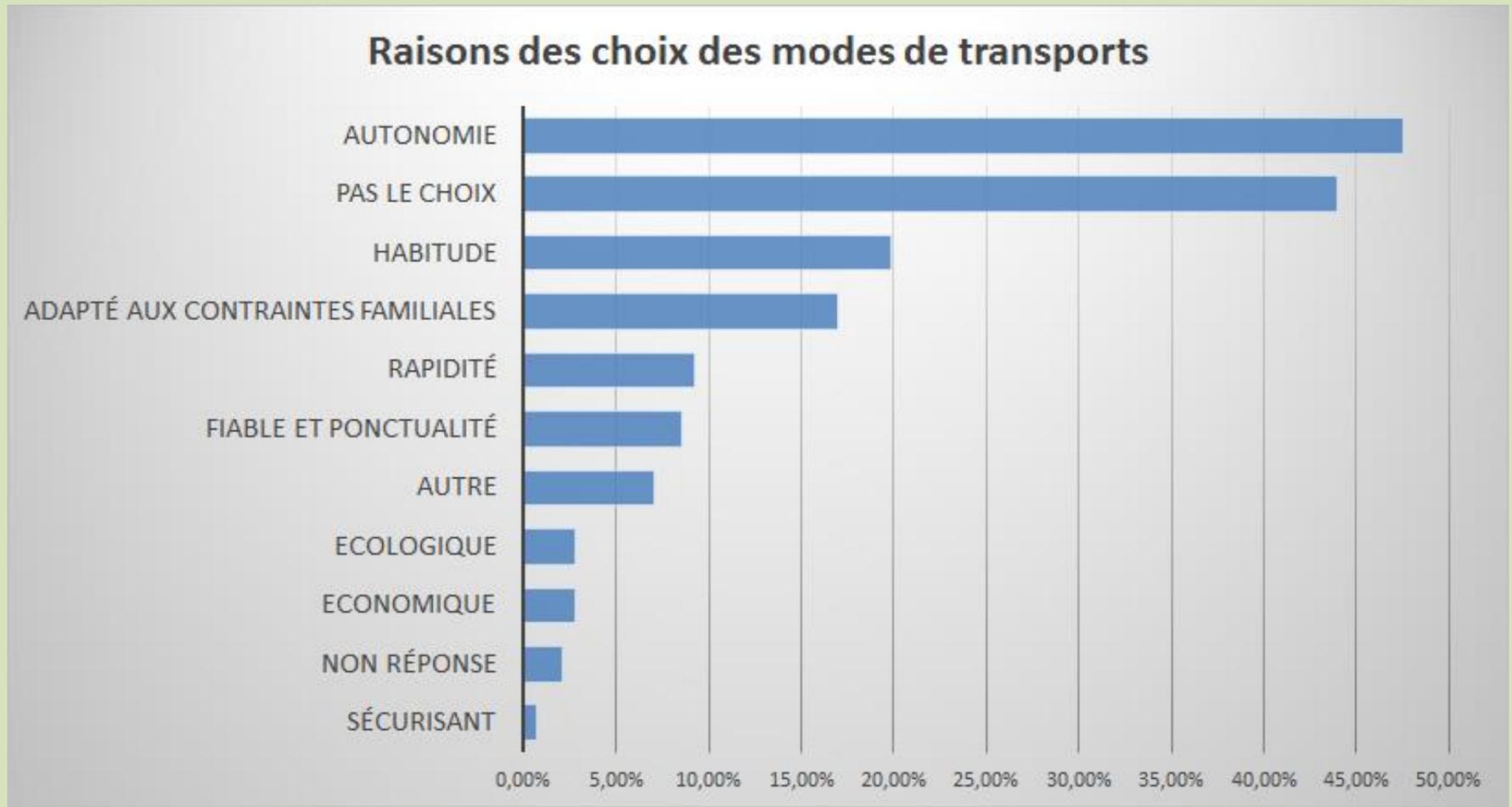


# Caractéristiques de la mobilité : motifs de déplacement

## Les principaux motifs de déplacement

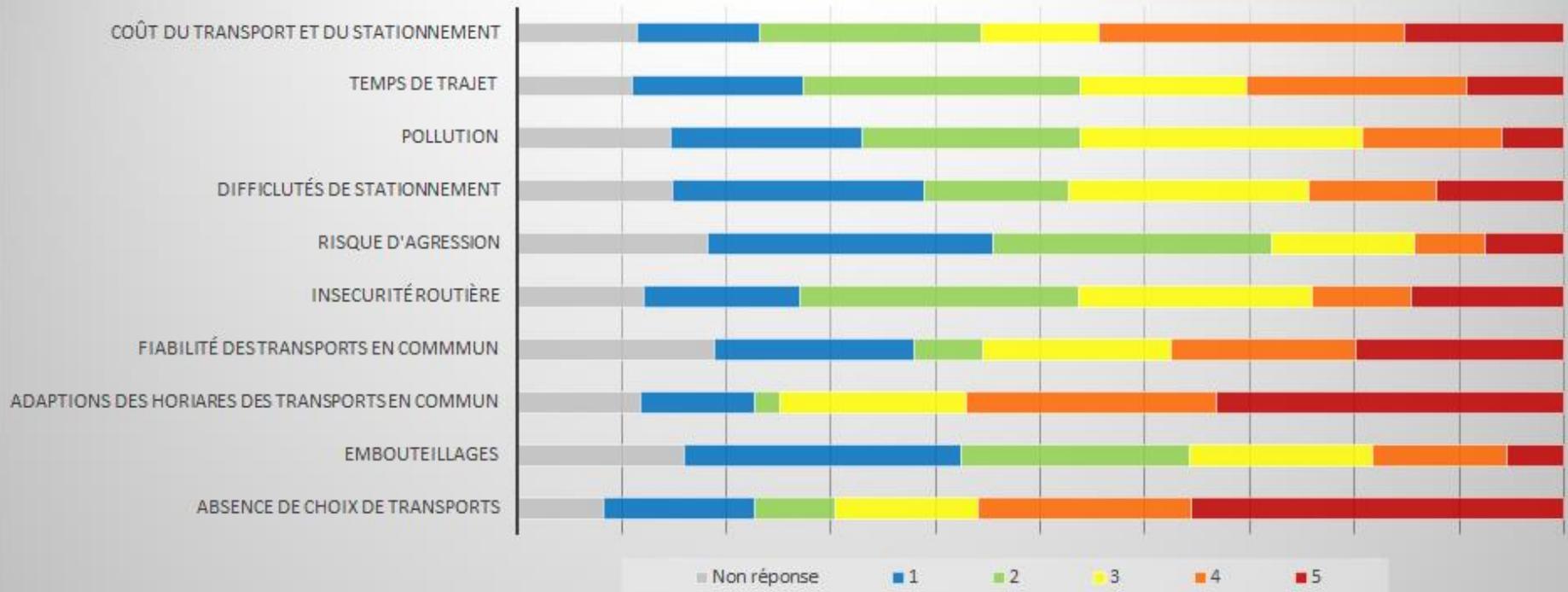


# Caractéristiques de la mobilité : choix du mode de transport



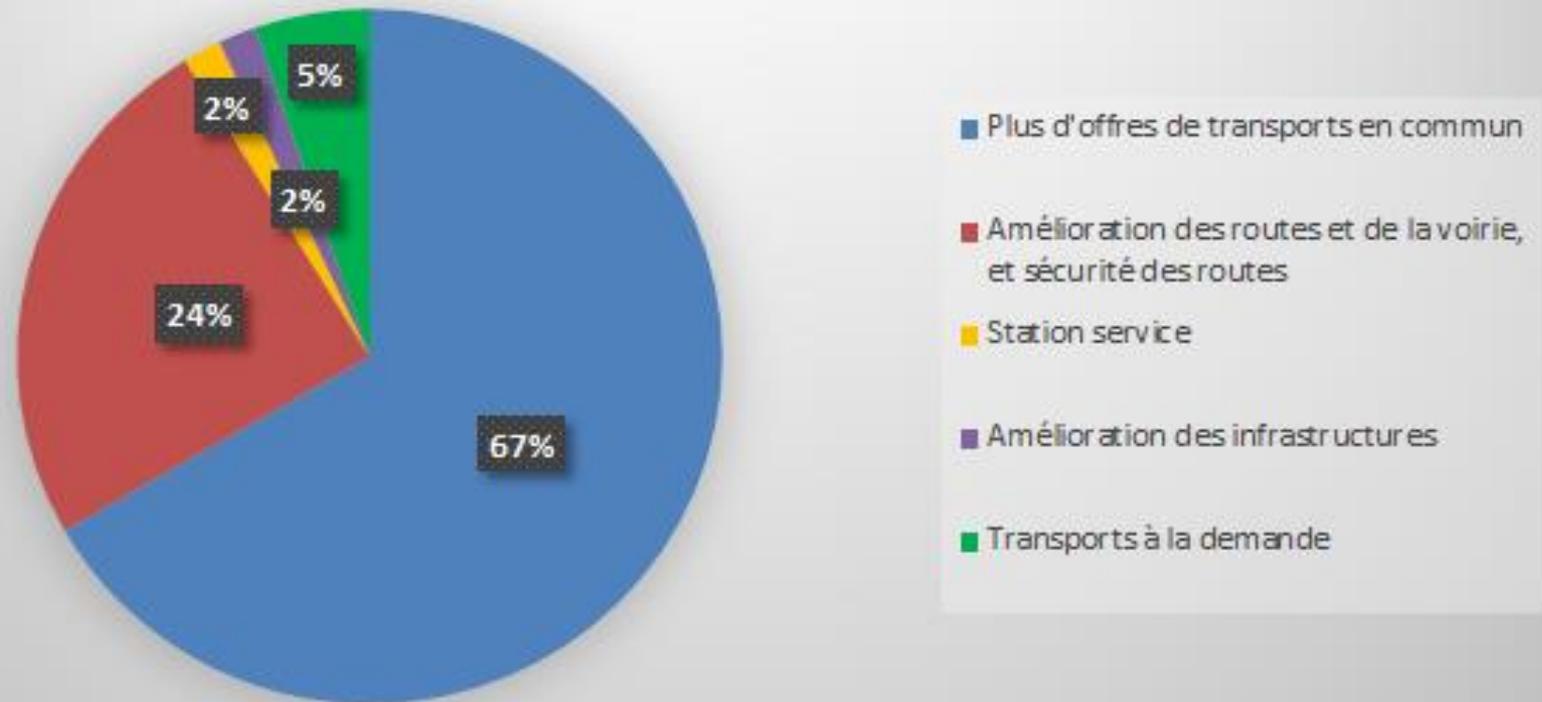
# Caractéristiques de la mobilité : freins

## Freins dans les déplacements quotidiens selon les habitants de la Chataigneraie



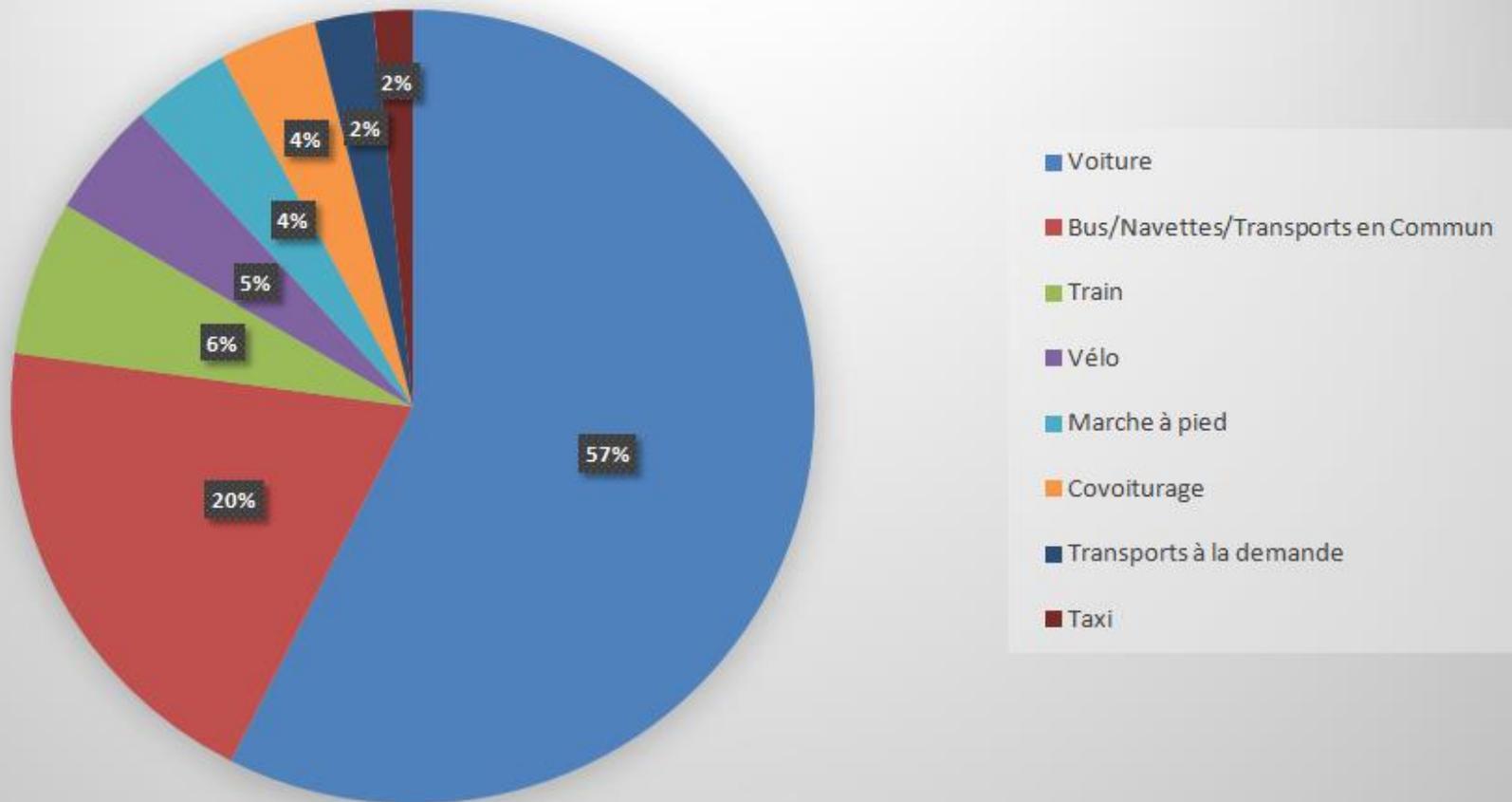
# Caractéristiques de la mobilité : souhaits

## Part des priorités d'amélioration des transports autour du domicile des habitants de la Chataigneraie



# Caractéristiques de la mobilité : les modes de transports idéaux

Part des moyens de transports idéaux pour les habitants de la  
Chataigneraie



## ➤ 2 grands enjeux pour le territoire

2 profils de population se dégagent :

- Automobiliste entre 40 et 60 ans, employé sur une autre commune, préoccupé par le transport de ses enfants
  - Retraité de plus de 60 ans, préoccupé par la dépendance

- Les habitants des communes étudiées ont un désir fort autour des transports en commun et scolaire
- Le covoiturage connaît un engouement, mais difficulté à s'organiser entre habitants
- La voiture est un outil omniprésent, perçu comme coûteux et sans alternative